

Sådan bliver vejsektoren klar til at udvikle og anvende nye muligheder

Grundlaget for udvikling af vejsektoren ser lige nu ud til at handle om samarbejde, sammenhængende processer og styr på indsamling, udveksling og anvendelse af de mange data om veje og deres anvendelse, der er, eller i nær fremtid bliver, tilgængelige. Deling af data på tværs af sektorer, etablering af grunddata, adgang til data og standardisering af data er væsentlige emner – også i kommunernes nye digitaliseringsstrategi.

Den første forudsætning for at kunne arbejde med data om en vej eller en vejstrækning er, at vi kan identificere vejstrækningen på tværs af de forskellige metoder vi i Danmark bruger til identifikation. I et samarbejde mellem Geodatastyrelsen, Vejdirektoratet og KL etableres et fælles referencesystem, v-ref, som skal sikre entydig stedfæstelse på tværs af de forskellige metoder. V-ref forventes klar i første halvår 2016. Derefter kan leverandørerne af vejforvaltningssystemer, adresseregisteret m.fl. koble sig på referencesystemet.

Den anden forudsætning er, at vi kan blive enige om et fælles sprog, når vi beskriver vejen. Vejsektoren har igennem flere år talt om, hvorledes data om veje og trafik skal kunne udveksles mellem de forskellige dataejere og –brugere. Med Vejdirektoratet i spidsen for denne opgave, offentliggøres i starten af 2016, den første fælles udvekslingsstandard for data om veje og trafik. Med udvekslingsstandarden åbnes ikke alene for at data kan udveksles mellem de to vejforvaltningssystemer – men også for brug af data om veje i andre og nye sammenhænge..

Før vi for alvor får nytte af standardiseringsindsatsen, skal der arbejdes med, hvordan der skabes adgang til og sikres en vis kvalitet i data. Der skal desuden udvikles mekanismer, der kan oversætte mellem de enkelte datakilder og standarderne.

I indlægget vil vi give et overordnet billede af v-ref, udviklingsstandarder samt skitsere vejen frem imod ”fri adgang til data om veje og trafik”.

Vejdirektoratet har i samarbejde med Devoteam gennemført workshops, interviews og analyser for at få et billede af nytteværdien ved v-ref og ved standardisering af data om veje og trafik. På denne baggrund vil vi lægge op til en debat om de muligheder, adgang til data på tværs af systemer og myndigheder giver.