

Den øgede trafikbelastning på vejene har generelt medført større og større krav om signalstyringer – hvad enten det drejer sig om få signalanlæg eller et større net med mange signalanlæg - der mere dynamisk kan tilpasse sig den aktuelle trafik og indstille signalstyringen herefter. Dynamisk eller adaptiv signalstyring i enkeltstående signalanlæg har været kendt længe og har efterhånden også fundet anvendelse ved optimering af samordnede signalanlæg og et større net af signalanlæg.

Swarco anvender sit eget koncept for adaptiv signalstyring af flere sammenhængende signalanlæg - DOGS (Dynamisk Optimering af Grøntider og Samordning). Princippet i DOGS-styringen er, at der sker en signaloptimering af et net af signalanlæg med indbyrdes kommunikation, hvor grøntiden i de enkelte signalanlæg optimeres on-line og automatisk i en individuelt tilpasset procedure på grundlag af trafikregistreringer foretaget af detektorer indenfor og udenfor systemets afgrænsning.

Konceptet i DOGS-systemet er ikke baseret på forhånd fastlagte rutiner og beregningsmetoder, men derimod på en meget individuel programmering af systemet for at sikre størst mulig fleksibilitet. Flexibiliteten holdes dog inden for faste definerede rammer, der ligeledes fastsættes individuelt.