

Oplægsholder: Peter Nielsen Mains, Sweco

Revision af 2 vejregelhåndbøger kryds på stier

Formål:

De tidligere udgaver af de 2 håndbøger var begge fra år 2000. Især indholdet manglede således opdateret viden om kryds på stier med veje eller med andre stier, og der manglede generelle tilpasninger til vejreglernes nutidige standard.

Fremgangsmåde:

Der er søgt efter og inddraget ny viden fra væsentlige kilder med resultater af ny forskning og udvikling om kryds på stier. Relevante bekendtgørelses-tekster er indsat i håndbøgerne, og henvisninger til øvrige vejregelhåndbøger er opdateret. Layout og fotos er også opdateret, og illustrative principskitser er udarbejdet.

Omfang af revisionen:

Krydsninger mellem stier og veje:

I håndbogen "Krydsninger mellem stier og veje" er kapitlet om generelle emner for disse krydsninger og deres typer omarbejdet og udvidet med nye afsnit om krydsningsbehov, tryghed, tilgængelighed, drift og stikryds på højklasede cykelpendlerruter. Kapitlet omfatter således nu flere generelle aspekter.

Hovedtyperne er præciseret og omstruktureret, så de fremstår klarere. Der er nu defineret og beskrevet seks hovedtyper, eventuelt med tilhørende øvrige krydsningstyper og varianter. De seks hovedtyper er:

- Stitunneler
- Stibroer
- Signalregulerede krydsninger
- Krydsninger, hvor stitrafikanter har vigepligt
- Krydsninger, hvor motorkøretøjer har vigepligt
- Stitilslutninger.

Opdelingen mellem de to hovedtyper, afhængigt af, om det er stitrafikanter, der har vigepligt eller ikke, er præciseret. Derfor er der nu en klar opdeling af, hvilken trafikantgruppe der har vigepligt. Hver af de seks typer er udbygget med relevante fordele og ulemper. Viden fra den nyeste vejregelnotat "Geometrisk udformning af stibroer" er inddraget.

Beskrivelsen af udformning af fodgængerfelter er udbygget og beskrivelsen af heller er opdelt i midterheller og sideheller. Brug af elementer som forsætning af kørespor, indsnævring og bomme etc. i udformningen af disse krydsninger er samlet i et nyt afsnit om fartdæmpere, opdelt på biltrafik og på cykler og knallerter. Heri er nu også beskrevet bump og hævet flade for biltrafik. Der er tilføjet tre nye afsnit om elementerne overkørsler, variable tavler og belysning.

Stikryds:

I håndbogen "Stikryds" er indholdet om planlægningsmæssige forhold erstattet af henvisninger til håndbogen "Trafikplanlægning i byer". Lige som revisionen af håndbogen "Krydsninger mellem stier og veje" er kapitlet om generelle emner for stikryds og deres typer udvidet med korte afsnit om tilgængelighed og drift.

Kapitlet om stikrydstyper er omstruktureret. Den type som beskrev kryds mellem to gangstier er udgået, så der nu er defineret og beskrevet fem hovedtyper, eventuelt med tilhørende varianter. For hver krydstype er udbygget med relevante fordele og ulemper, hvilket især gælder kryds mellem to delte stier. I håndbogen beskrives herefter fem hovedtyper af stikryds:

- Kryds mellem to delte stier

- Kryds mellem delt sti og fællessti
- Kryds mellem delt sti og gangsti
- Kryds mellem to fællesstier
- Kryds mellem fællessti og gangsti.

I den tidligere udgave blev delt sti beskrevet som sti med adskilt cykel- og gangtrafik. Betegnelsen delt sti er konsekvent benyttet i den nye håndbog. Anbefalinger for brug af almindelig højrevigepligt er udgået til fordel for ubetinget vigepligt. Afsnittet om beplantning er udbygget.

Beskrivelsen af fartdæmpere i stikryds er udbygget, idet der er inddraget viden fra vejregelhåndbogen "Fartdæmpere". Brug af elementer som forsætninger, ramper, stigninger og bomme i udformningen af stikryds er samlet i et nyt afsnit om fartdæmpere. Heri er nu også beskrevet bump og hævet flade.

Forholdene omkring belysning er ligeledes inddraget med henvisninger fra den nyeste håndbog for belysning. Sidst i håndbogen er der med hensyn til oversigtsforhold inddraget viden omkring hurtigkørende cyklister. De er mere aktuelle med indførelsen af højklassede cykelpendlerruter og udbredelsen af racercykler. Standselængder er nu angivet for forskellige hastigheder for cykel- og knallertrafik, afhængigt af stigningsforholdene.