

Fremkommelighedskort for København med mange perspektiver

Bedre koordinering skal nedbringe gener ved vejarbejder i København.

Der er ingen tvivl om, at der ér brug for en samlet og en bedre koordinering – for der er godt gang i gravearbejderne i byen. Københavns Kommune arbejder i disse år sammen med forsyningsselskabet HOFOR på at lægge en ny infrastruktur til en CO2-neutral hovedstad med bedre klimasikring og grønnere varmforsyning. Derudover arbejder kommunen forsat på at udvikle byen hen mod et mere effektivt transportsystem. De nye fjernvarmerør, skybrudsledninger, busbaner og bredere cykelstier mv. kan kun etableres ved at grave i byens gader og veje. Og det vil alt andet lige give genedage i trafikken. Derfor er en bred koordinering, uhyre vigtig for den daglige trafikale drift af landets hovedstad.

En status over gravearbejder viser, at der sidste år blev givet næsten 10.000 gravetilladelser i København, og sammenlagt var der over 250.000 ”genedage”, dvs. dage, hvor et vejarbejde forstyrrede trafikken. Langt de fleste gravearbejder foregår dog i fortovet, hvor el og telefonkablerne ligger og giver således sjældent forstyrrelser i trafikken på vejen og cykelstien. Derfor skal de store aktører findes hos kommunens egen anlægsafdeling, Metrocityringen, samt hos de store forsyningsselskaber HOFOR og Dong. Det er deres arbejder, som typisk må inddrage vej- og cykelareal for at kunne udføre deres arbejde.

For at nedbringe generne på vejene har vejmyndigheden hos Købehavns Kommune nu indgået et mere formelt samarbejde med ledningsejere og egen anlægsafdeling om bedre en koordinering af gravearbejder i byen. Københavns Kommune har udviklet et fælles værktøj som på tværs af interessenter kan dele vigtige data omkring veje og trafik i byen. Det er et fælles elektronisk kort, kaldet fremkommelighedskortet. Dette skal sikre, at der kommer færrest mulige gener ud af vejarbejdet. Kortet opdateres en gang i døgnet med fælles data fra bla. HOFOR og kommunens anlægsafdeling og sikrer et fælles opdateret og samlet overblik over alle gravetilladelser og andre tilladelser på vejnettet. På kortet er det muligt at se planlagt fremtidige vejarbejde, igangværende anlægsarbejde og fremtidig løb og events, som fylder en hel del i de københavnske gader. Disse oplysninger gør det nemmere at prioritere anlægsarbejdet, så der tidligt i anlægsfasen, kan planlægges hvornår det vil være bedst at arbejde; så gener for borgere minimeres. Der kan opstå muligheder for at slå nogle gravearbejder sammen fx at lægge nye ledninger i vejen de steder, hvor kommunen fx udvider cykelstierne. Det kan også være, at der er gravearbejder, der skal udsættes eller fremskyndes, så det ikke giver unødige trafikpropper i byen, fordi der er to større gravearbejder i samme bydel på samme tid. Samtidig giver det alle en indikator om, hvor der skal graves og hvornår, så ny belægning ikke skal graves op igen kort efter, at det er blevet lagt.

Kortet giver også mulighed for at se ruterne på de mange events og arrangementer, som er i en pulserende storby, så det er muligt at finde en fornuftig balance mellem byliv og anlægsaktivitet.

Med kommunens fremkommelighedskort kan der altså deles uhyre vigtige data med samarbejdspartnerne. Via det elektroniske kort kan der deles trafiktællinger, planlagte belægningsarbejder og gravetilladelser og derigennem sikre et godt udgangspunkt for anlægsarbejder i Hovedstaden.

Fremtidsaspekterne i dette tiltag er også mange. Københavns Kommune kan dele endnu flere store data og udstille vejarbejds- og trafikinformation til fx en tredjepartsaktør som udvikler mobilapplikationer (fx INRIXs mobilitets-app), dele graveplaner med Dong og HOFOR, udstille Movias passagertal og meget andet.

Drift og videreudvikling af fremkommelighedskortet er forankret i Københavns Kommunes del af det nye trafikcenter. Herfra vil der især bruges til at koordinere anlægsarbejderne og kommunen vil kunne sende god trafikinformation videre til f.eks P4 trafik og bydelsaviserne.