

VEJFORUM 2015 - TILMELDING AF BIDRAG

Indlæg Via Trafik Rådgivning A/S
Emne
Session:
Forfatter: Christina Merwald Feldthaus, Via Trafik Rådgivning A/S

Smukkere byrum og bedre forhold for cyklister i Istedgade – Færdigt projekt anlagt.

Bredere gennemførte fortove, bedre krydsningsmuligheder, lavere hastighed, p-lommer, vejtræer, cykelstativer, bænke, belysning samt massiv inddragelse af lokaludvalg og borgere er ingredienserne i renoveringen af Istedgade i København, som stod færdig i maj 2015.

Formål:

Projektets formål var oprindeligt at skabe bedre forhold for cyklister i Istedgade.

Det første opdrag til projektet lød på cykelstier langs hele vejen. Men både lokaludvalget og forslagsstillerne ønskede sig en bredere løsning, hvor gaden blev indrettet med fokus på

- tryghed for cyklister, herunder tryghed i forhold til andre cyklister
- sikre krydsningsmuligheder for fodgængere
- god fremkommelighed for busser og ambulancer
- understøttelse af Istedgade som lokal handelsgade
- samarbejde med lokale kræfter

Fremgangsmåde:

Arbejdet med Istedgade blev igangsat i 2009 med en række forundersøgelser, bl.a. parkeringsoptælling, fodgængeradfærd, uheldsanalyse, byrumsanalyse, vurdering af eksisterende belysning. I april 2010 mundede arbejdet ud i et dispositionsforslag for hele strækningen fra Reventlowsgade til Enghave Plads. I august 2010 blev projektet godkendt af politikkerne og arbejdet med projektforslaget igangsat. Under arbejdet med projektforslaget blev der gennemført interview med alle de handlende i gaden, og det blev kortlagt, hvor der var ønske/behov for bredere fortove eller parkering. I januar 2011 lå det færdige projektforslag klar. Grundet metrobyggeriet ved Enghave Plads blev projektstrækningen forkortet og sluttede lige før Enghave Plads. I april 2011 blev 1 etape fra Reventlowsgade til Helgolandsgade udbudt, men de indkomne priser lå over budget og projektet blev midlertidigt stoppet. I januar 2012 blev der skudt ekstra penge i projektet og etape 1+2 fra Reventlowsgade til Gasværksvej blev udbudt og anlagt i 2013. Resten af strækningen fra Gasværksvej til Enghave Plads blev udbudt i juni 2014 og stod færdigt i maj 2015.

Borgerinddragelse:

En muffin for din mening

Da dispositionsforslaget lå klar i 2010 blev der gennemført en event på Istedgade kaldet "En Muffin for din mening", hvor projekttegningerne blev hængt op, der blev opsat sofaer og delt muffins ud. Borgerne kunne kigge forbi og komme med deres mening.



Interview med de handlende

Ved opstart af projektforslag blev alle handlende i gaden interviewet og det blev klarlagt hvilke ønsker de enkelte havde til mere fortov, parkering, bænke osv. udenfor netop deres butik. Ønskerne blev i videst muligt omfang opfyldt under hensyntagen til det samlede projekt.

1. spadestik og indvielse:

Der blev afholdt ikke mindre end 3 gadefester i forbindelse med anlæg af Istedgade. Den 29. juni 2013, blev gaden spærret af foran Maria Kirken og 1. spadestik blev taget for etape 1 og 2. Der var livemusik og Morten Kabell (Ø), næstformand i Borgerrepræsentationens Teknik- og Miljøudvalg og Niels Vestergaard, formand for Vesterbro Lokaludvalg holdt taler.



Den 14. december 2013 blev etape 1 og 2 indviet med musik og taler.



Den 23. maj 2015 blev etape 3 indviet med en storslået folkefest. Der var tale v. Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell, flere bands og cirkus for børnene. Mange af butikkerne have arrangeret event for børn og voksne bl.a. ballondyr, fitnessudfordringer og udskænkning af kaffe og kage.



Nye tekniske løsninger:

Gennemførte bredde fortove

Der er benyttet en ny løsning for gennemførte fortove. For at få de bredde gennemførte fortove til at holde til den tunge trafik på tværs af Istedgade, blev der støbt en betonplade under fliserne, og der blev lagt specialfremstillede fortovsfliser, som var ekstra tykke og armerede. Chausséstene imellem fortovsfliserne blev udskiftet med smalle kantstene hvori der var fræses riller, så det lignede enkelte sten og matchede resten af fortovet.



Hævede flader

De hævede flader blev anlagt med semifleksibel belægning med en kostet overflade, for at give de hævede flader karakter og styrke.



Istedlampen

Der blev udviklet en særligt lampe til Istedgade-projektet "Istedlampen", som er hængt op over de hævede flader og placeret som standerlampe med opsatte bænke. Den enkeltradede vejbelysning blev udskiftet med dobbeltradede belysning for at skabe et mere oplyst og trygt byrum, dog uden blænding for naboer.

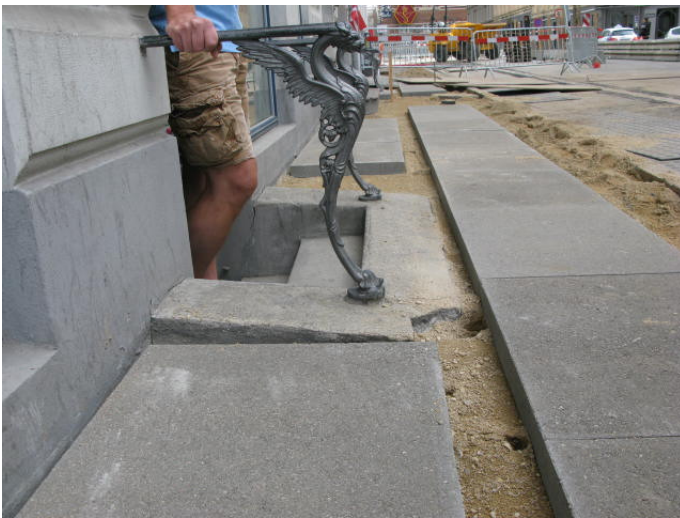


Udfordringer under anlæg af etape 1 og 2

Ved anlæg af Etape 1 og 2 opstod der udfordringer med fjernvarmeledninger og bygværker under jorden, da disse lå meget højt. Projektet måtte tilpasses flere steder, og der måtte laves specialdæksler.



Ved trappeskaktene var der ligeledes uforudsete udfordringer, da trappeskaktene ikke var indmålt ved alle hjørner. Da flere trappeskakte hældede medførte dette at flere trappeskakte måtte tilpasses og støbes om.



Der opstod også udfordringer med belægningen, da bredden af de anvendte fortovssten samt fugerne ikke svarede til bredden af den projekterede belægning. Dette medførte flere tilpasninger under anlæg.

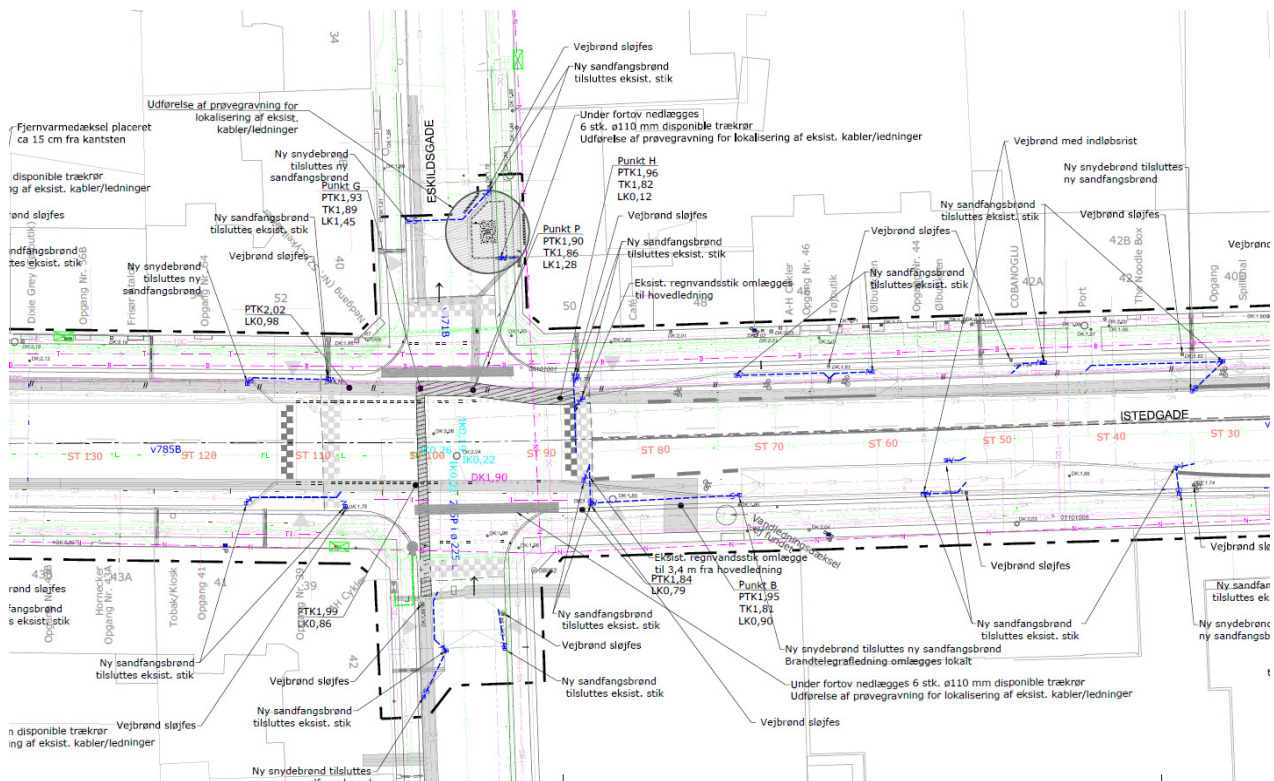


Ved projektering af Etape 3 blev der taget hånd om disse udfordring allerede på tegnebrættet.

Fjernvarmeledningerne blev optegnet med mål og dybde på ledningsplan, der blev foretaget en verifikation af ledningerne i marken, dæksler blev indmålt med fire målepunkter og projektet blev tilpasset så ingen kantstenslinjer gik igennem ledninger, dæksler eller bygværker.

Trappeskakte med indmål med fire punkter og belægnings blev indtegnet med ekstra fugebredde og mulighed for justering.

Denne optimering sammen med dialog med udførende om afsætning, grundig planlægning og fastlæggelse af trafikregulering under anlæg medførte at anlægsperioden for etape 3 blev afkortet med næsten 4 måneder i forhold til den oprindelige tidsplan, da der stort set ikke kom nogen uforudsete problemer.



Ledningsplan fra Etape 3. Fjernvarmeledninger og bygværker er indtegnet med korrekt dimension og koter.