

SCATS – test i Aarhus af et af verdens mest udbredte SRO systemer.

Styring, Regulering og Overvågning (SRO) af vejtrafiksignaler er ikke udbredt i Danmark i dag, dog er overvågning noget mere anvendt end styring og regulering. Adaptive systemer anvendes, men hovedsageligt på forsøgsbasis, hvor tid og omkostningerne ved disse sætter en dæmper for større udbredelse. Styreapparaterne i Danmark er endvidere hovedsageligt leverandørspecifikke og kan ikke frit kobles på SRO-systemer på tværs af leverandører. På internationalt plan findes der imidlertid alternative SRO-systemer, der benytter åbne protokoller og ikke nødvendigvis er dyre og komplekse systemer. Et af disse systemer er Sydney Coordinated Adaptive Traffic System (SCATS), som ikke er afprøvet i Danmark men kunne være et spændende alternativ til de eksisterende overvågningssystemer. Aarhus Kommune opstarter en test af systemet på 5 signalanlæg i 2015.05.20. Den første test udføres på Swarco apparater og efterfølgende på Siemens apparater.

SCATS er ikke et signalleverandørudviklet softwareprogram og kræver netop derfor åbne protokoller – og er ikke afhængig af, hvad styreapparatet hedder, så længe der er mulighed for kommunikation mellem SCATS og styreapparatet – det er også vigtigt at påpege at det ikke udelukkende er et adaptivt system, men mere vigtigt et system der tillader godkendte brugere at lave justeringer i trafikafviklingen (f.eks. ved vejarbejde osv.).

Præsentationen vil beskrive processen og hvordan der er forløbet, samt kommunens egne erfaringer, samt et økonomisk overblik og en vurdering af rejsetider for før og efter situationen vha. Aarhus Kommunes bluetooth rejsetidssystem.

