

## Trafikanalyse på dronofilm – et teknisk kvantespring i 2015

2015 er blevet året, hvor droner for alvor har gjort deres indtog som værktøj i dansk trafikplanlægning.

Værktøjet har vist sig særdeles alsidigt og har åbnet øjnene for mange forskellige anvendelsesmuligheder, hvor droner kan bidrage med at give et helt nyt syn på sagen – bogstaveligt talt!

COWI har fået udviklet en drone, som kan holdes stationært flyvende uafbrudt i adskillige timer ad gangen, hvorved de tidligere tidsmæssige begrænsninger på 10-20 minutters optagelse helt er væk. Dette har reelt betydet, at droner også i praksis kan anvendes til trafikanalyser, som i deres natur oftest kræver længere optageperioder.

Dronen optager film i høj kvalitet med meget høj billedstabilitet, og filmene anvendes allerede i et vidt spektrum af opgaver, eksempelvis:

- Undersøgelse af trafiksikkerhedsforhold ved skoler
- Undersøgelse af vognbaneskift og flettemanøvrer på motorveje
- Studier af konflikter i kryds og rundkørsler
- Trafiktællinger- og fremkommelighedsanalyser i komplicerede trafiksystemer, eksempelvis store fordelerringe, rækker af tætliggende kryds mv.

I mange anvendelser er der tale om, at allerede kendte metoder adapteres til anvendelse på dronofilm, men i sig selv giver dronofilm af høj kvalitet nye anvendelsesmuligheder, ganske enkelt som følge af det store overblik – og som et resultat af, at filmen giver mulighed for at "genopleve" trafikale situationer eller ligefrem opdage trafikale forhold, som slet ikke var sigtet for en undersøgelse, da den blev igangsat. Blandt andet dette har vist sig at have stor værdi i forbindelse med eksempelvis dialog med politikere, borgere eller trafikanter.

Der er samtidig sket en teknologisk udvikling på efterbehandlingssiden, hvor avanceret software er under stadig udvikling og allerede nu forbedrer mulighederne for at anvende dronofilm til komplicerede analyser. Der er dog et stykke vej endnu, før software helt kan overtage eksempelvis en trafiktælleopgave.

I indlægget fortælles om det seneste års udvikling med udgangspunkt i ovenstående, og der vises eksempler på konkrete anvendelser. Endvidere belyses nogle af de forhold og valg, man bør være opmærksom på, når droneoptagelser til trafikanalyser planlægges, gennemføres og efterbehandles.

Slutteligt skitseres den gældende lovgivning og de forventede kommende lovændringer på området.