

Af Mads Høg og Michael Aakjer Nielsen, Vejdirektoratet

Vi er fælles om vejene

En helt ny jobfunktion så dagens lys i Vejdirektoratets Anlæg-Driftsdivision i efteråret 2014. To koordinators, én fra det tidligere Anlægsområde og én fra det tidligere Driftsområde, arbejder nu sammen for at sikre en mere glidende overgang fra anlæg til drift, og at gode driftserfaringer indarbejdes i projekteringen. De to nye koordinators, som ikke bare skal få A'et og D'et i Anlæg- og Driftsdivisionen til at hænge sammen, men også være med til at sikre, at de krav, som trafikanterne stiller, bliver opfyldt nu og i fremtiden – på den mest omkostningseffektive måde.

Én indgang

Tidligere overdrog anlægsfolkene vejen til driftsfolkene, når den var færdig, og klippet i det rød-hvide bånd markerede således, at ansvaret for vejen nu overgik til driftskollegerne. Men ofte var der forhold som driftsmæssigt ikke var optimalt, der enten kostede ekstra på drift- og vedligeholdelseskontoen for at blive udbedret eller blev opfattet som ærgerlige skavanker, som trafikanterne og driftsfolkene måtte leve med.

I fremtiden skal disse ærgrelser og skavanker fjernes allerede i projekterings- og anlægsfasen. De to koordinators er nemlig garanter for en af de kommunikationskanaler, som skal sikre, at anlægsfolkene får input til at rette fejl og mangler, inden det enkelte projekt bliver låst fast. Desuden får driftsfolkene information til bedre forståelse om, hvorfor anlægsprojekterne ser ud, som de gør.

Indlægget på Vejforum

Indlægget på Vejforum vil indeholde en beskrivelse af, hvorfor Vejdirektoratet har taget dette initiativ, hvorledes den nye anlæg-driftsordinatorfunktion er organiseret og implementeret samt en beskrivelse af de aktiviteter som anlæg-driftsordinatorerne har iværksat. Tanken er at tiltaget kan være til inspiration for de øvrige vejbestyrelser samt andre infrastrukturejere i Danmark.