

Ny håndbog: Indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata

Over det seneste år har vejregelgruppen 'IT på vej' med assistance fra COWI udarbejdet en håndbog i indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata.

Udgangspunktet er, at der i Danmark over de senere år er oplevet en kraftig stigning i antallet af etablerede rejsetidsmålesystemer. Størstedelen af disse er etableret med udgangspunkt i konkrete ønsker fra vejbestyrelser om eksempelvis at oplyse trafikanter om rejsetider i realtid eller at anvende historiske data til forskellige analyseformål. Samtidig har den teknologiske udvikling betydet, at der nu findes et betydeligt antal datakilder og behandlingsmetoder, såvel som forskellige måder at præsentere data på.

Håndbogens overordnede formål er således at understøtte vejbestyrelsernes valg i forbindelse med etablering af rejsetidsmålesystemer. Ønsket er herved at forbedre mulighederne for at arbejde sammen på tværs af vejbestyrelser – i forbindelse med både indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata. Håndbogen giver de danske vejbestyrelser et pejlemærke, som kan hjælpe med til at træffe de rigtige valg om indkøb af systemer til rejsetidsmålinger eller ved indkøb af rejsetidsdata.

Håndbogen indeholder derudover også en samling af eksempler på anvendelse af rejsetidsdata til forskellige formål. Eksempelsamlingen understøtter vejbestyrelserne som inspiration til at få så meget ud af investeringerne i rejsetidsmåleløsninger som muligt. Tendensen er i denne henseende, at rejsetidsdata i stigende grad anvendes til mere og andet end blot opgørelser over netop rejsetider.

I indlægget gives en introduktion til håndbogens overordnede indhold, og der fortælles om nogle af de væsentlige valg, vejbestyrelserne skal træffe, når de ønsker at planlægge og etablere løsninger til måling af rejsetider, samt når rejsetiderne skal anvendes. Disse relateres til den virkelighed, som rejsetider befinder sig i – nemlig en konstant og meget hurtig udvikling på både muligheder og priser samt et utal af forskellige leverandører af data med meget forskellige kvaliteter.

Endvidere gives eksempler på nogle af de faldgruber, som forskellige tilgange til rejsetider kan byde på, herunder, at især begrebet "rejsetid" er forskellig, afhængigt af leverandører, modtagere mv.

Slutteligt fortælles om udbredelsen af forskellige rejsetidsmålesystemer i Danmark samt om nogle af de seneste eksempler på anvendelse.