

## VEJFORUM 2015 - TILMELDING AF BIDRAG

**Indlæg** Via Trafik Rådgivning A/S  
**Forfatter:** Rune Rasmussen, Via Trafik Rådgivning A/S

### **Bedre kollektiv trafik i yderområder – Halsnæs Kommune som primær case**

I 2014 søgte Halsnæs Kommune om puljemidler til at etablere en busvendeplads ved Ølsted Station. Kommunen fik tilsagn om 50% af anlægssummen gennem puljemidlerne. Halsnæs Kommune er i 2015 i gang med at etablere busvendepladsen som forventes at stå færdig i juni 2015. Kommunen søgte igen i 2015 puljemidler til at forbedre et busstop ved Vindinge.

#### Formål:

Formålet med busvendepladsen ved Ølsted Station er at skabe en optimal mulighed for korrespondance mellem bus 320R og lokalbanen (kortere rejsetid for pendlerne). Formålet med nyt busstoppested ved Vindinge er at skabe bedre trafiksikkerhed (oversigtsforhold) samt øge oplandsområdet ved busstoppestedet og dermed passagertilvæksten.

#### Succeskriterier for projekterne:

At øge antallet af påstigninger og afstigninger på Bus 320 R ved Ølsted Station med 10 % inden udgangen af 2015 (teoretisk forventeligt ift den tidsbesparelse som opnås ved den mere optimale placering samt bedre placering) – svarende til en forøgelse på 9 ekstra påstigninger og 9 ekstra afstigninger om dagen.

#### Evalueringer som viser resultaterne af projekterne

Der er gennemført en forundersøgelse (spørgeskemaundersøgelse) med henblik på at vurdere passagertilfredsheden i dag samt indhentet opgørelser af passagerantal. I september/oktober, når busvendepladsen har været i brug i 2-3 måneder foretages en efterundersøgelse for at vurdere resultatmål for passagertilfredshed samt passagertilvækst.

#### Erfaring med buspuljer i yderområder

Der var i 2014 afsat 50 mio. kr. til puljemidler for kollektiv trafik i yderområder, men ikke alle puljemidlerne blev afsat til projekter, fordi puljemidlerne ikke blev søgt i tilstrækkelig grad (ca. 60%). Trafikstyrelsen har efterfølgende indkaldt til dialogmøde og afklaring af årsagerne hertil. Vi ønsker på den baggrund dels at vise den konkrete case, men også at vise andre buspuljeprojekter i yderområder som kan give inspiration og ideer til kollektiv trafik i yderområder.

#### Plakatindlæg/Løsningsgalleri:

I galleriet vil indgå før- og efterfotos samt skitser af tekniske løsninger fra den aktuelle case. I samråd med Trafikstyrelsen vil vi ligeledes vise andre cases som er offentliggjort og afsluttet.