

VEJFORUM 2015 – UDDYBENDE SAMMENFATNING

Indlæg: Via Trafik Rådgivning A/S

Session: C5: Supercykelstier, den 2. december 2015 kl. 16.15.

Fokus-emner: Cykeltrafik, Supercykelstier, Erfaringsopsamling

Forfatter: Martin Kristian Kallesen, Via Trafik

Erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter Ny eksempelsamling fra Vejdirektoratet 2015

Baggrund og formål

I disse år planlægges og implementeres der supercykelstier og lignende typer af cykelstier med højt serviceniveau mange steder i Danmark. Disse cykelstier skal ofte krydse færdselsårer og fodgængerområder. Det giver udfordringer med hensyn til blandt andet fremkommelighed og trafiksikkerhed. Planlægningen af supercykelstierne udføres forskelligt fra kommune til kommune.

Derfor har Vejdirektoratet igangsat arbejdet med at udgive en eksempelsamling, der indsamler de erfaringer der er gjort hidtil.

Formålet er at indsamle erfaringer fra anlagte cykelstiprojekter, særligt hvor de krydser færdselsårer og fodgænger områder. Der er særligt fokus på at give inspiration ved anlæg af fremtidige supercykelstier. eksempelsamlingen skal fungere som et opslagsværk, hvor udvalgte tiltag vises, beskrives og vurderes.

Formålet med dette indlæg er at oplyse om den nye eksempelsamling, som bringer erfaringer til brug for vejbestyrelser i forbindelse med planlægning eller udførelse af nye cykelprojekter.

Eksempleringen for erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter er udarbejdet under vejregelgruppen Trafiksikkerhed af Via Trafik.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Via Trafik har gennemført en erfaringsundersøgelse, som blandt andet har omfattet følgende:

- Spørgeskemaundersøgelse blandt alle 98 kommuner i Danmark
- Telefoninterviews med udvalgte vejbestyrelser
- Stopinterviews med cyklister på udvalgte projekter

Alle baggrundsinformationer og alt data er således indhentet gennem de pågældende kommuner samt gennem stopinterviews ved projekterne.

Erfaringerne er baseret på 13 udførte cykelprojekter. Projekterne er undersøgt gennem foreliggende evalueringsrapporter og interviews af repræsentanter fra vejbestyrelsen. Erfaringerne fra hvert projekt er baseret på repræsentanternes oplevelser og ikke på systematiske evalueringer.

Resultater

Resultater er samlet i ny eksempelssamling, udgivet 30. januar 2015 af Vejdirektoratet. Undersøgelsen omfatter 13 udførte projekter, som er analyseret før og efter anlæg.

Vi gennemgår bl.a.

- Resttidsvisnings i signaler på Frederiksberg
- Løbelys og trafikstyring i signalregulerede kryds i Aalborg
- Shunt til højresving for cyklister i Aalborg
- Cykelgenvej efter signalreguleret kryds på Søtorvet
- Krydsning i niveau med midterhelle i Esbjerg
- Signalreguleret krydsning på Klausdalsbrovej
- Signalstyret kryds i København
- Stitunnel på Vandledningsstien
- Tunnel under Mønsvej
- Tunnel ved Hunderupskolen
- Stibro på Frederikssundsrueten
- Cykelslangen ved Fisketorvet
- Højklasset pendlerrute mellem Århus og Lystrup
- Idéer fra projekter undervejs

Diskussion/konklusion

- Hvordan sikrer vi implementering af erfaringerne i praksis?
- Hvordan kommer vi videre med erfaringer med de nye supercykelstier og cykelpendlerruter – lokalt, nationalt og internationalt?
- Hvad skal der mon til for at servicere cyklisterne bedre og mere sikkert?
- Hvordan sikrer vi samspil mellem eksempel-samlingen, Idekatalog for cykeltrafik, den planlagte Vejledning om supercykelstier og andre udgivelser om cykeltrafik?