

VEJFORUM 2015 - TILMELDING AF BIDRAG

Indlæg Schönherr A/S & Via Trafik Rådgivning A/S
Emne Ledelse og forvaltning
Forfatter: Andrew Place Schönherr A/S, Thora Bojsen-Møller,
Christina Merwald Feldthaus, Via Trafik Rådgivning A/S

Målrettet omverdens inddragelse ved Supercykelstiprojekt i København

Københavns Kommune har været ude at stemme dørklokker, for at høre borgernes mening i forbindelse med Supercykelstien Københavnerruten, og nye interessante indsigter er kommet frem.

Formål:

Københavns Kommune vil gerne inddrage borgere og andre interessenter i kommunens anlægsprojekter for derigennem at ramme borgernes behov og gøre projekterne endnu bedre. Ved en målrettet borgerinddragelse, som på Københavnerruten, sikres det at alle synspunkter kommer frem, både de positive og de negative.

Fremgangsmåde:

En del af Københavnerruten skal forløbe på strækningen fra Femøren St. til Øresund St. samt langs Uplandsgade mellem Prags Boulevard og Vermlandsgade. På disse strækninger er der ikke ét oplagt ruteforløb og én givet udformning af cykelstien, men derimod flere muligheder med hver deres fordele og ulemper. Københavns Kommune valgte derfor at lave en målrettet borgerinddragelse med henblik på at komme i direkte dialog med et større udsnit af borgere, erhvervsliv, skoler og haveforeninger langs disse strækninger. Dette har betydet, at mange er blevet mødt af kommunens medarbejdere ved deres hoveddør, i opgangen eller på gaden til en snak om placeringen af cykelstien, lokale behov og ønsker og ikke mindst de udfordringer, der kan være forbundet med en cykelsti netop foran deres bolig.



Borgerinddragelse er sket gennem uanmeldte samt aftalte besøg, telefoninterviews og mailkorrespondance. Interessenter, som der ikke har været direkte kontakt med, har fået husstandsomdelt en informationsfolder med kontaktoplysninger, så de fik mulighed for at kontakte Københavns Kommune med input, kommentarer, behov mv.

Oplandets cykelpendleres behov er ikke afdækket i denne undersøgelse, da fokus har været på, hvordan Supercykelstien vil påvirke lokalt. Cykelpendlernes behov afdækkes i den videre proces.

Resultat:

Borgerinddragelsen har bl.a. betydet at der er kommet en helt ny mulig ruteføring i spil på strækningen fra Femøren St. til Øresund St. på baggrund af borgerhenvendelser.

Forvaltningen har med den målrettede borgerinddragelsesproces opnået en solid viden om de lokale trafikale forhold, der er væsentlig for, hvordan den kommende cykelsti skal udformes. Informationerne vil indgå i udviklingen og realiseringen af Supercykelstien.

Fordelen ved at stemme dørklokker frem for at afholde et traditionelt borgermøde, er at man når ud til flere borgere. Både dem som egentlig gerne vil ytre deres mening, men ikke ønsker eller har mulighed for at deltage på et borgermøde herunder børnefamilier, ældre, handicappede, men også dem som ikke kendte til projektet, men som alligevel kan have en mening om det. Det er også muligt at få hørt flere mennesker og derigennem få en stærkere grundlag af vælge løsninger ud fra.

I alt kom der information fra 97 beboere, hvoraf 72 blev interviewet ved deres hoveddør, mens tre blev interviewet over telefon, og 22 beboere skrev mails med deres input. Yderligere har repræsentanter for 16 erhvervsvirksomheder bidraget med input og kommentarer. Fem skoler og daginstitutioner samt syv haveforeningers input og kommentarer er med i rapporten samt en grænseprojekt omkring skinncykel.

