

Workshop om samarbejdet under Det strategiske vejnet

Baggrund

For at trafikanterne oplever et sammenhængende vejnet med bedst mulig fremkommelighed, har Vejdirektoratet sammen med kommuner og politi udpeget Det strategiske vejnet. Udpegningen har taget udgangspunkt i vejenes trafikbelastning og betydning for trafikken – og dermed også deres samfundsøkonomiske værdi.

Faktaboks

Det strategiske vejnet er udpeget sammen med kommuner og politiet. Det omfatter hovedparten af statsvejnettet, vejstrækninger i 58 kommuner samt veje og broer under Øresundskonsortiet og Sund & Bælt.

Myndighederne i samarbejdet indmelder alle vejarbejder med betydning for trafikken på et fælles kort, der giver **overblik over vejarbejder**. På dette kort holder myndighederne sig også orienteret om andres vejarbejder, så det f.eks. i videst muligt omfang kan undgås, at der er vejarbejder på parallelle ruter samtidig.

Der er som pilotforsøg etableret 19 **faste omkørselsruter** i samarbejde med 12 kommuner og politiet. Omkørselsruterne gør det muligt at lede trafikanterne uden om en motorvejsstrækning, der er spærret af uheld eller andet. På den måde udnyttes den samlede infrastruktur for at reducere konsekvenserne for fremkommeligheden og det giver mulighed for at styre den trafik, der alligevel ville have søgt fra motorvejen ud på de lokale veje.

I Hovedstadsområdet, Trekantområdet, Østjylland og Nordjylland er der sammen med 22 kommuner, politiet og kollektive trafikelskaber regionale samarbejder om **fælles trafikinformation** på mobil og web samt f.eks. til navigationsanlæg og via DR P4.

Formål

Stadigt flere biler på vejene stiller krav til nytænkning og samarbejde på tværs – med trafikanterne og fremkommeligheden i fokus. Formålet med workshoppen er sammen at kunne ideudvikle, drøfte og arbejde på input til nye tiltag inden for det igangværende samarbejde om Det strategiske vejnet og til den videre udvikling. Der lægges op til debat om behov og interesser i videre samarbejde.

Fremgangsmåde

Med henblik på at få alle ideer frem og konkret input til den videre udvikling med hjem vil workshoppen være tilrettelagt i en afveksling mellem oplæg, gruppearbejde og diskussion i plenum.

Oplæggene vil dels give en status og tegne perspektiverne op for det igangværende arbejde med koordinering af vejarbejder, omkørselsruter og fælles trafikinformation, dels introducere eventuelle mulige nye samarbejdsområder.

I grupper og / eller i plenum vil vi efterfølgende dels drøfte udviklingsmulighederne inden for det igangværende, dels tale om ønsker til nye samarbejdsområder

Mulige nye temaer:

- Vinter – fælles serviceniveauer
- Realtidstrafikdata – fælles overblik, hændelsesdetektering og muligheder for at tage action
- Effekter og samfundsøkonomi – hvad betyder mere viden og muligheder for handling?
- Fælles udbud af Drift- og Vedligehold
- Systemintegration – hvordan letter vi indmeldingen af vejarbejder og begivenheder fra kommunerne til T.I.C. og får flere kommuner med?