
22. maj 2015

KLIMASIKRING - NY HÅNDBTERING AF AFVANDINGEN PÅ 2 KM VEJ

Aalborg Kommune er med NIRAS som rådgiver og NCC som leverandør ved, at gennemfører fornyelse af 2 km eksisterende betonvej til ny asfaltvej og cykelstier. Samtidigt med at belægningen fornyes – etableres nyt afvandingsprincip for vejen.

Formål

Formålet med projektet har været at afprøve et nyt afvandingsprincip med permeabelt asfalt, som kan understøtte klimasikringen af Aalborg Kommune samt mindske miljøbelastningen på rensningsanlæg og recipienter. Projektets 2 km LAR-vej er Danmarks til dato største LAR-vejs projekt. Projektet er ligeledes et genanvendelsesprojektet, idet alle materialer genanvendes eller genindbygges f.eks. genanvendes alt overskudsjord til oprensningsprojektet på anden lokalitet. Projektet involvere således en lang række fagligheder, såsom vejbygning, geoteknik, afløbsteknik og miljø.

Fremgangsmåde

Eksisterende 2 km betonvej med traditionel afvandingsystem er fornyet til nyt vejanlæg og cykelstier etableret med drænasfalt og drænstabil. Vejafvandingen sker ved nedsivning og forsinkelse af regnhændelser i vej-kassen. Oplægget til Vejforum vil bl.a. indeholde

- Generelt om projektering af LAR-veje
- Myndigheds- og administrative forhold i forbindelse med LAR-vej, herunder nedsivningstilladelse
- LAR-vejens opbygning
- Fremgangsmåde for etablering ved dette konkrete projekt
- Udfordringer i anlægsfasen – hvordan er de løst

Vigtigste resultater

- Fuldskala erfaringer med nedsivning af overfaldevand gennem vejbelægning
- Erfaringer med udførelsesmetode
- Aflastning af eksisterende afvandingsystem og derigennem forbedret klimasikring af Aalborg Kommune.