

Tilstandsregistrering af fortove i Svendborg Kommune

Det fulde overblik over tilstanden på fortovene i en kommune er et særdeles godt redskab til at vurdere det økonomiske behov på området. Og det er også et særdeles godt redskab til at udvælge de strækninger, der trænger mest til at blive renoveret eller bare repareret.

Der findes dog flere måder at få registreret fortove på og efterfølgende få lagt data ind i et system. Svendborg Kommune er lykkedes med begge dele af opgaven i et samarbejde med en lokal virksomhed Vejstrup Machine Control ApS – og det på en måde, som passer til behovet og økonomien i Svendborg Kommune.

Med registreringen og databehandlingen af fortovene kan Svendborg Kommune nu planlægge alt arbejdet på sikker viden, og ikke gefühl. Og det er muligt at give politikerne en meget præcis vurdering af, hvad det koster at få fortovene i den stand, som der ønskes.

Røde, gule eller grønne fortove

Vejstrup Machine Control ApS stod for registreringen af fortovene. Forinden havde de dog sammen med Svendborg Kommune aftalt, hvad der skulle registreres – og hvordan det skulle vurderes. Der blev derfor set på i alt 9 kriterier, som var afgørende for, om et fortov skulle registreres som enten rød, gul eller grøn, hvor rød i sagens natur hørte til i den kritiske ende.

Fortovene blev dog ikke kun udstyret med en farvekode for den samlede tilstand. Også lysningen på kantstenen blev målt, så der nu er et overblik over, hvor en kantsten bør hæves, inden der lægges et nyt slidlag. Lysningshøjden vises også i farver, fordi det hurtigt giver et visuelt indtryk af den enkelte vej. Er der kantsten i begge sider på en vej, er de begge målt op og lagt ind i systemet.

GIS dur også til fortove

Alle de indsamlede data ligger i Svendborg Kommunes GIS-system. Der spares derfor en masse tid på at køre ud og besigtige det enkelte fortov – og hvad der måske er endnu vigtigere: Alle medarbejdere har adgang til den indsamlede viden. Det gør området mindre sårbart over for udskiftning af medarbejdere.

Selve indsamlingen af data foregik med et lille elektrisk køretøj med en GPS og et videokamera. Det betyder, at der blandt de mange data om fortovene også ligger både billeder og film af strækningerne. Det er således ikke kun vurderinger på tilstanden, der til enhver tid kan hentes frem. Også materiale og udseende på fortovet hører til datagrundlaget.

Svendborg Kommune forventer, at strækningerne skal gennemgås hvert 5. år.

Vejen frem til tilstandsregistrering af fortove

Modellen fra Svendborg Kommune kan ganske sikkert give inspiration til andre kommuner. Vejstrup Machine Control ApS og Svendborg Kommune vil derfor fortælle om samarbejdet både før, under og efter registreringen. Da der var tale om et innovationsprojekt, var det ikke muligt at planlægge processen fra start til slut, og der skulle tænkes i mange kreative løsninger undervejs.

Derudover vil indsamlingsmetoden blive vist. Den foregik som nævnt med et lille motordrevet køretøj, der vakte opsigt på sin vej – og metoden er vist ikke set andre steder i landet. Derudover vises eksempler på de indsamlede data.

Samtidig vil Svendborg Kommune fortælle, hvordan de vil gribe vedligeholdelse og renovering af fortove an i fremtiden. Det gælder både i forhold til den daglige drift og den politiske beslutningsproces. Men det gælder også i forhold til nye idéer til registreringsarbejdet – der er tale om en succes, som også kan bruges i andre sammenhænge.

Oplægsholdere

Carsten Degnemærk Larsen, ingeniør

Center for Ejendomme og Teknisk Service, Svendborg Kommune

Flemming Pedersen

Vejstrup Machine Control ApS