

Drift og optimering af vejmyndighedens digitale systemer

Digital drift i en travl hverdag

Af: Thomas Werdelin, ÅF – Hansen & Henneberg A/S

Mange vejmyndigheder er i besiddelse af flere og flere forskellige digitale systemer, det kræver både resurser og forskellige kompetencer at kunne betjene systemerne optimalt, hvilke ikke altid er til stede. Der kan f.eks. være tale om:

- Styring og overvågning af signalanlæg
- Trafikale overvågningssystemer (Bluetooth-rejsetidsmåling mm.)
- Styring og overvågning af P-henvisning
- Overvågning af cykelbarometre
- Styring og overvågning af variable tavler
- Styring og overvågning af vejbelysning
- ...

Der opfindes og udvikles til stadighed flere og flere digitale løsninger i samfundet. Særligt kommunerne har udviklet og udvikler nye digitale løsninger både til egen drift og til dialogen med borgerne.

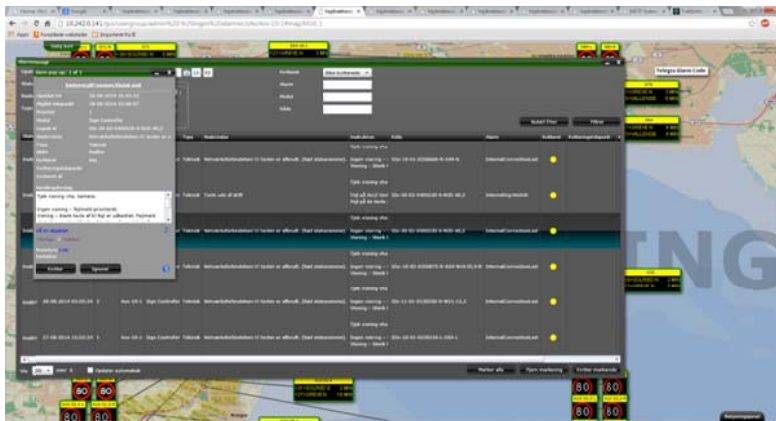
Der genereres og opsamles et hav af data. For en stor dels vedkommende anvendes de direkte, men for en anden dels vedkommende sker der ikke en direkte anvendelse. Én af grundene til at databehandlingen og dataanvendelsen ikke altid forekommer, kan være manglende ressourcer eller kompetencer.

Ved at samle det daglige driftsansvar i ét kontor eller hos én uvildig leverandør eller rådgiver, kan kommunen opnå en mere stringent drift af systemerne og en hurtigere fejludbedring, hvilket vil være til gavn for trafikanterne og det omgivende samfund i øvrigt.

De ovenfor nævnte systemer har overordnet set samme funktion. De giver alle i større eller mindre grad mulighed for fejlmeddelelser, online overvågning, statusmeddelelser, statistiske visninger m.m., og kan langt hen ad vejen driftes under ét.

Ét samlet styrings- og overvågningssystem skal bl.a.:

- Være leverandøruafhængigt (åbne protokoller)
- Kunne håndtere fejlovervågning/fejlmeddelelser og fejludbedring
- Kunne levere dataoversigter
- Kunne sikre en "Smart City"-integration mellem systemerne



For den daglige drift kan det betyde at:

- Der sikres en basis for dokumentation for anlæggene, herunder:
 - o Komplet og opdateret anlægsdokumentation med adgang for alle relevante interessenter (ejer, driftentr., trafikant., ...)
 - o Procedure for og kobling til LER
 - o Kobling til ansøgninger om gravetilladelser, råden over vejareal, arrangementer m.m.
- Der sikres en hurtigere fejlretning:
 - o Fejl opdages hurtigere og håndteres systematisk
- Der sikres en bedre trafikteknisk basis:
 - o Fokus på trafikale problemområder på baggrund af data fra systemet
 - o Programskift i signalanlæggene på baggrund af rejsetidsmålinger
 - o Særprogrammer i signalanlæggene i forbindelse med "særlige trafikale forhold", med ruter vis på variable tavler og indkoblet på baggrund af konkrete målinger
 - o ...
- Der tages skridt mod "Smart City"-teknologi:
 - o Styring af vejbelysning på baggrund af detekteret trafik
 - o ...

Ved at systematisere og koordinere driften af de forskellige systemer er det muligt at udnytte de muligheder der ligger i systemerne – bedre end i dag – dels til at udbedre fejl og uregelmæssigheder hurtigere og billigere og dels til at optimere og kvalificere funktionerne og i højere grad drage nytte af det output systemerne leverer.