

Cykelprioritering mellem 3 bysamfund

Oplægsholdere, Henriette Voss, Fredericia Kommune og Lene Lyng Hansen, Atkins Danmark A/S

Formål:

Der har gennem en længere årrække været et ønske om af forholdene for specielt de bløde trafikanter på Bøgeskovvej og Trelde Næsvej blev tilgodeset. Bøgeskovvej forbinder bysamfundene Egeskov – Bøgeskov – Trelde-Østerby og har en samlet længde på ca. 2,6 km.

Vejen er beliggende i et kuperet terræn, der udfordrer oversigtsforholdene, og igennem de 3 bysamfund er pladsforholdene begrænsede. Ca. midt på strækningen, ud for den lokale skole, er der for få år siden anlagt en forsætning og buslomme der geometrisk og visuelt ikke har haft den ønskede effekt.

Vi vil gerne belyse, hvordan man sikrer, at 3 mindre bysamfund bindes bedst muligt sammen med cykelstier og forbedrede cykelfaciliteter.

Hvordan tages bedst muligt hensyn til de bløde trafikanter, og de eksisterende forhold, og hvordan får vi mest muligt cykelsti på strækningen?

Derudover vil vi gerne belyse, hvordan man for forholdsvis små midler kan højne kvaliteten af en typisk lokalvej på landet og samtidig sikre at brugerne af vejen føler sig hørt og medinddraget.

Fremgangsmåde:

Forslag/løsninger til hvordan vi tænker projektets udfordringer løst. Herunder:

- Præsentation af forskellige planer og tværsnit af, hvordan vejen designes og opbygges
- Proces i forbindelse med borgerinddragelse
 - Borgermøde med efterfølgende høring og supplerende af projekt med indkomne og konstruktive forslag til udformning
- Afvanding som LAR-løsning, hvor jordbundsforholdene er til det.

Projektet består af en strækning på ca. 2,6 km, som kommer til at bestå af flere elementer, der bruges til at skabe en tryk og sikker cykelvej:

- Enkeltrettede cykelstier, ca. 1,4 km
- 2-1 vej, ca. 1,2 km
- Hævede flader i krydsninger og som hastighedsdæmpning

Projektet består blandt andet af en del 2-1 vej. Dette er en god måde, at højne kvaliteten af en ellers ikke højt prioriteret vej, således at borgerne får forbedrede faciliteter til transport på cykel. Derudover er det en god mulighed for at etablere cykelfaciliteter, hvor arealforholdene er begrænsede.

Vigtigste resultater (indtil nu):

I september 2015 blev skitseprojekt for strækningen præsenteret på et borgermøde. Der var ca. 75 borgere som mødte frem til borgermødet. Der var livlig diskussion efter, at projektet blev fremlagt. De væsentligste synspunkter, som kom frem flere gange under mødet var:

- Enkeltrettede cykelstier frem for dobbeltrettede cykelsti i den ene side.
- Enkeltrettede cykelstier frem for 2-1 vej, borgerne er skeptiske overfor om, 2-1 veje er sikre nok.

- Helst ingen vejkrydsninger for cyklisterne.
- Hævet flade foran skolen vil borgerne gerne have.

Efter borgermødet blev referat fra borgermøde lagt til høring på Fredericia Kommunes hjemmeside. Derefter tages stilling til, hvilke gode ideer, der indarbejdes i den videre projektering.

Overvejelser til informationsniveau for den videre proces:

- At indgå forudgående dialog med de mest berørte lodsejere på "køkkenmøder", evt. sammen med landinspektøren, som senere står for arealerhvervelsen, for tage spørgsmål og evt. problemer i forhold til projektet i opløbet.
- At informere lokale borgergrupper, når de ønsker det.
- Når anlægget er færdigt vil det være optimalt at informeres om adfærd primært på 2-1 veje. Både for cyklister og bilister.

Tidsplan:

Skitseprojekt: Sommer/efterår 2015.

Arealerhvervelser: December-februar 2015

Detailprojektering: Februar-April 2016

Entreprenørudbud/licitation: Maj 2016

Anlægsstart: Ultimo maj 2016

Anlægget forventes klar: Efterår 2016

Bygherre: Fredericia Kommune

Rådgiver: Atkins Danmark A/S