

2 minus 1 veje – sådan bruges de i kommunerne

Af

Anne Eriksson, Vejdirektoratet
Lárus Ágústsson, COWI A/S

Cowi har gennemført en undersøgelse om kommunernes brug af 2 minus 1 veje for Vejdirektoratet. På Vejforum 2015 vil vi præsentere hovedkonklusionerne fra undersøgelsen. Her følger resultaterne kort:



Bygaden i Jyllinge, Roskilde kommune. Foto COWI

Hvad er en 2 minus 1 vej?

En 2 minus 1 vej er en vej, som visuelt kun har én vognbane, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og hvor der er etableret brudte kantlinjer i begge sider af vejen. Kantbanerne benyttes af cyklister og fodgængere og som vigeareal, når to modkørende trafikanter mødes. Kantbanerne er ikke forbeholdt bløde trafikanter – den brudte kantlinje må gerne overskrides af køretøjer. 2 minus 1 veje kan etableres i byer og på landeveje.

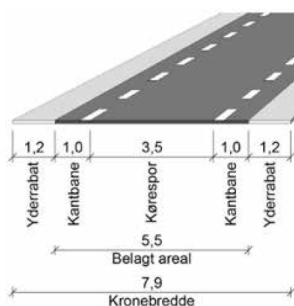


Illustration af principperne for 2 minus 1 vej med en planlægningshastighed på 60 km/t. Fra vejregel Tværprofiler i åbent land.

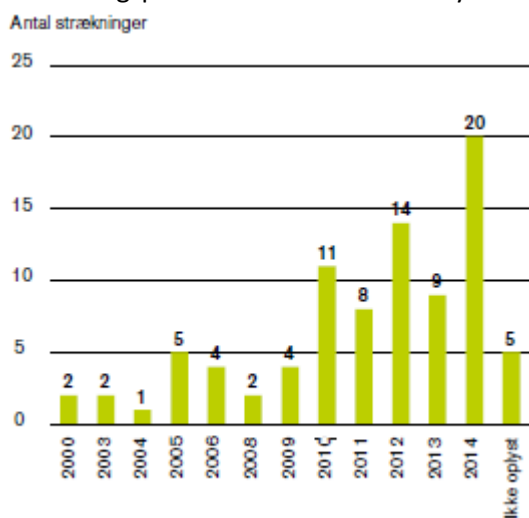
Hvorfor vælge en 2 minus 1 vej?

Ved etablering af 2 minus 1 veje kan man forbedre cyklisternes og fodgængernes forhold indenfor den eksisterende vejbredde på veje med begrænset trafik. Det er jo ikke altid man har plads eller penge til at etablere cykelstier. Etablering af 2 minus 1 veje kan også bidrage til, at hastigheden bliver lavere, selv om

erfaringerne fra kommunerne viser, at det er en god idé at komplettere med hastighedsdæmpende foranstaltninger. Endelig bidrager etableringen af 2 minus 1 veje til øget sikkerhed for bilister, fordi bilisterne oftest er placeret i midten af vejen.

Erfaringer med 2 minus 1 i kommunerne

Undersøgelsen som COWI A/S har gennemført baserer sig på i alt 87 vejstrækninger med en sammenlagt længde på 80 km i 32 kommuner. De adspurgte kommuner angiver to overordnede formål bag deres beslutning om at etablere 2 minus 1 veje: At nedbringe hastigheden og at øge trygheden for de bløde trafikanter (cyklister og fodgængere). Kommunerne har generelt tilkendegivet stor tilfredshed med anvendelsen af 2 minus 1 veje. Mange har dog givet udtryk for, at trafikanterne har haft behov for en tilvænningsperiode i forhold til at benytte vejene korrekt.



Antal 2 minus 1 veje i kommunerne fordelt på etableringsår