

Kortlægning af Danmarks cykelinfrastruktur.

Thomas Sick Nielsen, Jacob Senstius, Søren Hasling Pedersen, Hjalmar Christiansen

DTU Transport

Danmark har ikke tidligere haft en harmoniseret kortlægning af cykelstinet og tidligere forsøg på at opgøre cykelstinet har enten kun indhentet data fra en del af kommunerne eller fokuseret på dele af cykelinfrastrukturen. I takt med at interessen i fremme af cykling som transportform er stigende opstår der imidlertid et behov for data der kan understøtte modellering af effekter, og vurdering af forskellige tiltags betydning og effektivitet.

Som en del af projektet 'Bystruktur og cyklisme' for Naturstyrelsen og Region Hovedstaden – og baseret på erfaringer med kortlægning af cykelinfrastrukturen til brug for Landstrafikmodellen – har DTU Transport udarbejdet et første samlet kort over cykelstinet i Danmark ved at kombinere tilgængelige data.

Kortlægningen tager udgangspunkt i FOT data (Fællesoffentligt Geografisk Administrationsgrundlag, nu GeoDanmark) som det bedst mulige eksisterende daataggrundlag. Imidlertid er FOT karakteriseret ved manglende præcision i objektklasserne/attributter. En harmoniseret kortlægning og opgørelse af f.eks. cykelstinetets længde er muligt på grundlag af FOT alene. Open street map inddrages derfor som en supplerende datakilde, der gør det muligt at validere og udvikle en klassificering af FOT nettet med særligt henblik på cykelinfrastrukturen.

Baseret på det ubrudte FOT net, den udviklede klassificering af cykelinfrastruktur, samt en udviklet korrektion for dobbelt-digitalisering peger analyserne på at vi i Danmark har ialt ca. 4400 km vej med cykelsti og godt 200 km vej med cykelbane. Hertil kommer knap 18000 km stier i eget trace der ikke eksplicit er forbeholdt gående og som derfor i varierende grad vil indgå i cykelstinet.

Indlægget præsenterer metoden bag kortlægningen, cykelinfrastrukturens fordeling i landet, samt dækningen med cykelstier i forhold til befolkning og efterspørgselspres fra cykling som opgjort på baggrund af Transportvaneundersøgelsen. Følger udbuddet af cykelstier variation i cyklingen? – eller er der andre forskelle der gør sig gældende når vi sammenligner kommunerne?

Kortlægningen er som nævnt en første samlet repræsentation af Danmarks cykelinfrastruktur og dermed et skridt på vej mod bedre beslutningsstøtte på cykelområdet. Imidlertid kan der opnåes langt bedre vurderinger af tiltag hvis der fremover kan sikres en data/kort repræsentation af cykelstinetets udvikling over tid. Indlægget afsluttes med diskussion af behov og muligheder.