

VEJFORUM 2015 - TILMELDING AF BIDRAG

Indlæg Via Trafik Rådgivning A/S
Fokus-emne Trafiksikkerhedsarbejde i kommunerne
Forfatter: Jimmy Valentin, Via Trafik

Grå strækninger i byer – ny vejledning til kommunerne

I takt med at ulykkestallet falder, bliver det sværere og sværere at finde sorte pletter på vejnettet. Heldigvis! Men hvordan skal kommunerne gribe trafiksikkerhedsarbejdet an, når de ikke længere kan tage fat på sorte pletter? Vejdirektoratet har sat arbejdet med nye metoder i gang og udgiver en vejledning i starten af det nye år.

Formål

Antallet af ulykker og personskader har været faldende i Danmark i de seneste år. Derfor kan de fleste kommuner ikke længere basere deres trafiksikkerhedsarbejde på sorte pletter. I stedet har en række kommuner rettet fokus mod utrygge skoleveje samt øvrige steder, hvor borgerne gør opmærksom på problemer. Denne tilgang kan være god og relevant, men det er ikke givet, at det vil reducere antallet af ulykker fremadrettet.

Hvis den nedadgående kurve skal fortsættes, er der behov for metoder, der målrettet går efter at nedbringe ulykkesrisikoen. Nogle af de nye tiltag er trafiksikkerhedsinspektion og grå strækningsanalyser – dog hovedsageligt i åbent land. Men kommunerne har brug for flere værktøjer, der specifikt retter sig mod ulykker og risiko på veje i byer.

Derfor har Vejdirektoratet igangsat arbejdet med en vejledning til kommunerne i, hvordan veje i byer kan behandles trafiksikkerhedsmæssigt. Vejledningen vil indeholde konkrete metoder, som er rettet mod at reducere antallet af ulykker og personskader.

Fremgangsmåde

Indledningsvist er der gennemført et litteraturstudie samt interviews med landets trafiksikkerhedsbyer og udvalgte eksperter. Resultatet heraf er samlet viden om relevante metoder, der er anvendt i Danmark og udlandet.

Herefter er en række metoder testet i samarbejde med tre kommuner. Endvidere er metoderne drøftet i en følgegruppe bestående af ca. 15 kommuner. Samarbejdet med kommunerne har givet nyttig viden om styrker og svagheder ved hver metode. Blandt andet er det præciseret, hvordan metoderne gennemføres mest effektivt, samt hvilke faggrupper der bør være involveret.

Resultat

Resultatet af arbejdet er en vejledning til alle landets kommuner i, hvordan arbejdet med trafiksikkerhed kan målrettes veje i byer. Vejledningen vil indeholde en række konkrete metoder og værktøjer samt en beskrivelse af de første erfaringer.

Nogle af de metoder, som vil blive beskrevet i vejledningen er:

- Sortpletudpegning og -analyse
- Grå strækningsanalyse
- Temaanalyse, hvor særlige karakteristika går igen på tværs af lokaliteter
- Udpegning baseret på høj hastighed
- Trafiksikkerhedsinspektion, fx med fokus på udvalgte temaer
- Adfærdsstudier, hvor trafikanternes adfærd registreres systematisk
- Dybdeanalyse af alvorlige ulykker

De fire førstnævnte metoder har fokus på at udpege indsatssteder. De tre sidstnævnte har fokus på at analysere indsatsstederne nærmere.

Herudover har dialogen med kommunerne afdækket stor interesse for supplerende data. Fx er selvrapportering af ulykker nævnt som en nyttig datakilde. Erfaringerne fra selvrapportering og øvrige datakilder er endnu relativt beskedne, men vil indgå i vejledningen med de eksempler, som findes.

Vejledningen vil omfatte en konkret gennemgang af, hvordan hver metode gennemføres trin for trin.

Vejdirektoratet forventer, at vejledningen er klar omkring årsskiftet.