

Trafikledelsessamarbejde i storbyregioner

Erfaringer fra Stockholm, Göteborg og København

1 Format

Oplægget er indsendt som en workshop, men der er i realiteten tale om en "Special session", der ikke findes som standard på Vejforum. Fremsendelsen sker efter aftale mellem Jan Kildebogaard, ÅFHH, og Jens Pedersen.

Af hensyn til Trafik Stockholms øvrige forpligtelser bedes sessionen – om muligt – placeres den 3. december.

2 Sammenfatning

I flere større nordiske byområder er der etableret trafikledelsessamarbejde mellem de statslige og kommunale vejforvaltninger. Senest har Vejdirektoratet og Københavns Kommune etableret et samarbejde i Trafiktårnet i København, og målet er at udvide dette samarbejde til hele Hovedstadsområdet.

Formålet med samarbejderne er at skabe bedre fremkommelighed og bedre trafikinformation for regionens trafikanter. Visionen i Hovedstadsområdet er, at trafikcentret i 2020 er i stand til at styre og overvåge trafikken proaktivt, dvs. at reagere på både planlagte og uplanlagte hændelser med forud udviklede trafikafviklingsplaner. Disse planer kan implementeres direkte fra trafikcentret.

Trafikantinformationen vil blive forbedret væsentligt – dels gennem koordineret trafikdataindsamling, dels fordi Vejdirektoratets eksisterende 24/7 dækning udvides – i første omgang til Københavns Kommune og på længere sigt til hele Hovedstadsområdet.

I sessionen præsenterer repræsentanter fra Trafik Stockholm, Trafik Göteborg, Vejdirektoratet og Københavns Kommune planer og erfaringer fra de respektive trafikledelsessamarbejder.

3 Oplægsholdere

Johanna Karlsson, Trafik Stockholm (kan kun deltage 3. december)

Thomas Petterson, Trafikverket/Lennart Persson, Göteborg Stad (kan muligvis kun deltage 3. december)

Charlotte Vithen, Vejdirektoratet

Steffen Rasmussen, Københavns Kommune

Forslag til mødeleder: Jan Kildebogaard, ÅF – Hansen & Henneberg