

## **ITS-tiltag og forbedret fremkommelighed i Aarhus Kommune**

*Oplægsholdere: Stig Grønning Søjbjerg, Rambøll og Michael Bloksgaard, Aarhus Kommune*

Aarhus Kommune har igangsat udarbejdelsen af en samlet ITS strategi, der over de kommende år har til formål at forbedre fremkommeligheden på vejnettet i Aarhus for alle trafikanttyper under hensyntagen til byens løbende forandring og udvikling.

ITS strategien omfatter en række overordnede temaer som forbedret signalstyring, dynamiske informationstavler, dataindsamling samt muligheden for at kombinere tilgængelig open source data og derved informere og påvirke folks mobilitet.

Oplægget vil tage udgangspunkt i Aarhus Kommunes arbejde med ITS-strategien og det udarbejdede projektkatalog indeholdende 40-50 konkrete tiltag indenfor de forskellige temaer. Udvalgte tiltag vil blive fremlagt idet fokus vil være på de signaltekniske tiltag, der rummer en række inspirerende og nytænkende tilgange til den eksisterende trafikstyring.

Tilsvarende vil enkelte tiltag også kunne lægge op til en efterfølgende debat om, hvorvidt gældende normer og Vejregler kan re-tænkes og derved åbne op for mulige nye tilgange til signalstyring og dermed øget kapacitet og fremkommelighed på vejnettet uden det går ud over trafiksikkerheden.

Inden for signalområdet kan der eksempelvis blive fremlagt tiltag som variable mellemtider, mulighed for præanmeldelse af fodgængere, lokal adaptiv styring samt diskussion af mulig fremtidig detektering generelt. Øvrige tiltag vil kunne være målstyring af fremkommelighed i kommunerne, registrering af kantstensparkering eller mulighed for RFID prioritering af cyklister.

Oplægget er tænkt som inspiration for andre kommuners arbejde med forskellige problemstillinger indenfor fremkommelighed, signalstyring samt ITS generelt.