

Herning Trafiksikkerhedby – hvad fik vi ud af det?

Oplægsholdere: Thomas Bøgh, Herning Kommune og Jens Christian Overgaard Madsen, Rambøll

Herning blev i 2011 udpeget som en af de første Trafiksikkerhedsbyer i landet og har siden da arbejdet målrettet med fysiske og kampagnemæssige tiltag i del centrale del af Herning by.

Arbejdet med Trafiksikkerhedsbyen har været opdelt i en række delprojekter omfattende sortpletarbejde, fokus på uheld med cyklister i kryds, hastighed og kampagner. Derudover har der været arbejdet med vidensdeling til både nabokommunerne, øvrige Trafiksikkerhedsbyer samt i form af artikler og oplæg på tidligere års Vejforum samt ikke mindst synliggørelse for borgerne.

Oplægget vil fokusere på resultaterne af udvalgte delprojekter og evalueringsstudier, der er gennemført som en del af Trafiksikkerhedsbyen og som kan have særlig interesse for andre kommuner og fagfolk der arbejder med trafiksikkerhed.

I den forbindelse vil der konkret blive fremlagt evalueringresultater af effekten af fartvisere i byområder, separat venstrevingsfase i signalanlæg samt trykaktiveret Toronto-anlæg på en række lokaliteter.

Det kan være vanskeligt allerede på nuværende tidspunkt at vurdere på uheldsfrekvensen i forhold til den koncentrerede indsats på trafiksikkerheden i det udvalgte område. Oplægget vil derfor kun i et begrænset omfang kunne opstille og diskutere denne effekt. Derimod vil der blive præsenteret en sammenfattende vurdering af processen og den betydning, som arbejdet har haft i borgernes, politikernes og forvaltnings bevidsthed.