

Vejforum 2015

Oplæg til indlæg/workshop

Navn: Værnedamsvej - bedre byliv, bedre cykelforhold

Formål

Københavns og Frederiksberg Kommune ønsker at forbedre forholdene for cyklister på Værnedamsvej og generelt forbedre bylivet i gaden og i den forbindelse har Grøntmij udarbejdet forslag til forbedring af Værnedamsvej i Københavns og Frederiksberg Kommune.

Værnedamsvej er en kontroversiel gade at arbejde med, da den stort set er uændret i profil i løbet af de sidste 100 år. Gaden er generelt præget af mange små butikker, kaotiske trafikforhold og ekstremt mange cyklister. Nogle kalder det den "Parisiske" gade og fra beboerne er der et forholdsvis stort ønske om at bibeholde kaos.

Fremgangsmåde

Forløbet har omfattet en lang række forslag til, hvordan man kan forbedre forholdene på gaden, herunder ensretning, gågade, sivegade, cykelgade osv. Arbejdet har været meget systematisk og der er indhentet data vedrørende stort set alt i gaden. Der er gennemført cykeltællinger af hvor mange, der cykler til gaden og hvor mange der cykler igennem gaden. Der er afholdt borgerdialog og borgermøder på stedet, hvor alle planer er fremlagt for borgerne. På møderne kunne borgerne komme med ønsker og forslag i dialog med ingeniører og arkitekter på projektet. Herudover er alle erhvervsdrivende blevet interviewet med henblik på at opretholde serviceniveauet for dem. Der er desuden udarbejdet en analyse af transportvanerne til og fra Den Franske Skole.

Vigtigste resultat

Efter en lang proces, hvor borgerne, brugerne og de erhvervsdrivende er blevet hørt og har haft medindflydelse, er projektet endt op i et meget "amputeret" projekt, da der ikke kunne findes opbakning til at gennemføre en radikal ombygning af gaden.

Selve borgerdialogen har været omfattende og der er mange eksempler på sjove tilgange til tingene og holdninger, der umiddelbart overrasker.

Projektgruppen har igennem processen søgt at være så vidende om forholdene på stedet som muligt, da borgerne generelt er meget patriotiske. Det er der generelt kommet mange udfordringer ud af.

Alt i alt et kontroversielt projekt som rigtig mange mennesker har haft en mening og som i sidste ende endte med at blive knap så innovativt, som der ellers var lagt op til, men et rigtig godt eksempel på maksimal inddragelse af borgere i den indledende fase af et vejprojekt.

Indlægsholder: Jesper Lillelund