

## RINGGADENS SYDLIGE HÆNGSEL, ETAPE 1

### *Baggrund for projektet*

Projektet "Ringgadens sydlige hængsel" dækker over en forbedret forbindelse mellem Ringgaden og Strandvejen via Marselis Boulevard i Aarhus. Baggrunden for projektet er Aarhus Kommunes målsætning om mindre gennemkørende trafik i Midtbyen. Etape 1 dækker over omprioritering af trafikken ved Joh. Baunes Plads, hvor man ved lukning af Stadion Allé og etablering af en ny plads "Shared Space" leder trafikken direkte fra Søndre Ringgade til krydset med Marselis Boulevard.

Projektets vigtigste elementer – ud over den forbedrede fremkommelighed – har udviklet sig gennem skitse- og detailfasen samt udførelsen til at være arkitekturen (både den overordnede og detaljerne), udformningen af pladsen "Shared Space" og parkeringsforholdene.

### *Arkitektur*

Der har været stort fokus på det visuelle og æstetiske udtryk projektet vil give, idet det afbryder Stadion Allé. På Stadion Allé er placeret en vigtig sigtlinje til Sankt Lukas Kirke ved hjælp af store allé træer og vejlinjerne, som har kulturhistorisk betydning. Det betyder, at Aarhus Kommunes arkitekter har været meget involveret i projektets udformning, således det kulturhistoriske og arkitektoniske udtryk er blevet bevaret bedst muligt.

Senere har stadsarkitekten været inde over projektet, og projektets udformning har derefter ændret sig på pladsområdet, således at sigtelinjen på Stadion Allé er blevet endnu tydeligere i form af kantstenslinjer og asfalt, som er ført igennem pladsen, så sigtelinjens udtryk er blevet bevaret.

Gennem hele projektet har det dog været vigtigt at fastholde det trafiksikkerhedsmæssige aspekt i, at vejen drejer mod Søndre Ringgade, hvorimod sigten visuelt går lige ud af Stadion Allé. Det har derfor været nødvendigt lidt utraditionelt at supplere kørebanen med kantlinjer og derudover opsætte retningspile rundt i kurven.

### *Shared Space*

Det var en udfordring at få især den cyklende og til dels den gående trafik fra krydset mellem Marselis Boulevard og Søndre Ringgade til Stadion Allé nord, idet cyklister (og gående) fra nord skal krydse trafikken fra syd på den nye plads, der bliver etableret i forbindelse med lukning af Stadion Allé.

Der blev derfor hentet inspiration fra andre projekter og løsningen blev et såkaldt "Shared Space". Det er et lidt anderledes "Shared Space" end normalt, idet biltrafikken er henvist til et meget lille område, som er afskærmet fra resten af pladsen.

Endvidere giver det nogle udfordringer i forhold til tilgængeligheden, da der ikke er arbejdet med deciderede "Safe Spaces" som normalt. Dette blev afvejet netop fordi biltrafikken bliver begrænset. Projektet er under udførelsen og afhængig af hvordan "Shared Space" vil komme til at fungere – vil der blive fulgt op på, om yderligere skiltning og vejledning af de gående og cyklende på pladsen kan blive nødvendigt.

### *Parkeringsforhold*

Igennem hele projektet, har parkeringsforholdene haft et stort fokus. Allerede i dag er der mangel på parkeringspladser i området, og projektet er derfor også blevet til at dels opretholde antallet af de nuværende parkeringspladser samt finde alternative løsninger til at øge antallet af de nuværende pladser.

Der har været afsøgt mange forskellige muligheder, men i og med boligkvarteret omkring Åborggade (nord for den nye plads og syd for Ingerslev Boulevard) har fået lukket hovedfærdselsåren – Stadion Allé, har det været muligt at arbejde med ensretninger og yderligere vejlukninger i området, da det ikke længere har karakter af den nord – sydvendte gennemkørsel. Ensretninger har gjort det muligt at indsnævre kørebanearealet, så der kunne etableres skråparkering i stedet for længdeparkering. Endvidere er der etableret en yderligere vejlukning, som også har givet ekstra parkeringspladser.

Der arbejdes stadig videre med flere løsninger, som kan give yderligere parkeringspladser i området.