

Vejforum 2015

Indlæg

Navn: Driftsrevision

Formål

Driftsmæssige vurderinger indgår i mange vejprojekter. Alligevel sker det, at helt nyanlagte veje efter blot få år er i dårlig stand eller ikke fungerer optimalt som følge af politiske eller økonomiske prioriteringer, utilstrækkelige vejregler, ikke-tilgængelig viden mv.

Formålet med Driftsrevision er at sikre, at nye eller ombyggede veje og vejanlæg udføres driftsmæssigt optimalt.

Ved Driftsrevision foretages en systematisk gennemgang og granskning af vejprojekter set ud fra en driftsmæssig synsvinkel.

Fremgangsmåde

Sweco arbejder med et projekt, der handler om at udvikle enkle værktøjer til gennemgang og vurdering af anlægsprojekter med henblik på at driftsoptimere anlæggene. Tankegangen er, at det ikke er nok bare at følge vejregler, AAB'er og almindelige projekteringsprincipper, men at man med en systematisk revision og praktiske erfaringer kan gøre projekter og anlæg væsentligt bedre.

I første omgang er projektet afgrænset til drift- og vedligeholdelsesopgaver inden for følgende hovedopgavetyper:

- Vejdrift
- Vintertjeneste
- Belægningsvedligehold
- Afvandingselementer
- Pleje af grønne områder langs veje
- Udstyr og inventar, herunder tekniske installationer

Indlægget vil omhandle en række eksempler fra danske kommuner, som har projekteret med særlige tiltag, der reducerer driftsbudgettet, eller veje eller vejanlæg, hvor driftsbudgettet er belastet unødigt pga. valg af forkerte eller driftsmæssige uhensigtsmæssige løsninger ved anlægget.

Indlægget vil også omhandle erfaringer fra de nordiske lande, hvor man er langt fremme med både erfaringsopsamling og praktisk anvendelse.

Vigtigste resultat

Præsentation af projektet og sparring af synspunkter fra salen.

Erling Kristiansen, Sweco Danmark A/S.