

Indlæg til Vejforum 2015

Hovedtema: **Vejens kvaliteter – under forandring**

Fagområde: **Anlæg & drift**

Fokus-emne: **Vejens påvirkning af omgivelserne.**

Skal dit kommunale vejprojekt screenes?

Det hurtige svar er: sandsynligvis JA, og det ligeså hurtige modsvar kan være: NEJ, det kan da ikke passe.

Men jo, sådan er vilkårene. Bagatelgrænser er nærmest ikke eksisterende med den gældende lovgivning om VVM-anmeldelse og screening af anlægsprojekter.

Resultatet af en screening kan kun blive 2 ting: enten VVM-pligtigt eller ikke VVM-pligtigt

Ved VVM-pligt træder en fast procedure om udarbejdelse af VVM-redegørelse i kraft.

Ved ikke VVM-pligt skal evt. projektilpasninger indarbejdes og det positive er selvfølgelig, at projektet nu er af en højere kvalitet, da det er systematisk undersøgt og sikret, så risikoen for ubehagelige overraskelser for bygherren og for omgivelserne er minimeret mest muligt.

Silkeborg Kommune har gennem flere år arbejdet med screening af vejprojekter, og det har bl.a. resulteret i udpegning af en tværfaglig "Screening task force"

VVM-bekendtgørelsen ændres løbende og er ændret 3 gange og senest 6. november 2014.

Indlægget afholdes af ingeniør Bente Rands Mortensen, Silkeborg Kommune og biolog Helene Dalgaard Clausen, Grøntmij, som sammen vil gennemgå gældende lov/retspraksis gennem typiske kommunale vej-eksempler.

- Skal en rundkørsel screenes?
- Skal et stiprojekt screenes?
- Skal en bygrænsehelle screenes?
- Skal en lille byggemodning med der tilhørende godkendt lokalplan screenes?
- Osv.