

Strategisk infrastrukturplan for Fyn

Sammen med de 10 fynske kommuner og Fynbus er Atkins med til at udarbejde en Strategisk Infrastrukturplan for Fyn. Planen, som skal inkludere alle transportformer, bliver en opfølgning på STRATEGI FYN 2014-17.

3 arbejdsgrupper for henholdsvis biltrafik/veje/færger, kollektiv trafik (letbane, tog og busser) samt stier og bløde trafikanter (cykler og fodgængere) skal sammen udarbejde grundlaget for og forslag til den strategiske infrastrukturplan.

Projektets første 2 måneder er blevet benyttet til at analysere trafikale mønstre og trafikstrømme, bl.a. med henblik på at definere de trafikale knudepunkter, der skal arbejdes med og satses på i fremtiden. Eftersom Landstrafikmodellen endnu ikke er tilgængelig for den slags undersøgelser, er analyserne i stedet baseret på avanceret anvendelse af TU (TransportvaneUndersøgelse) data, der til projektet har fået udviklet sin egen zonestruktur og GIS-baseret præsentationsplatform.

Arbejdsgrupperne og projektledelsen skal efterfølgende analysere og overveje alle gode og kreative muligheder på baggrund af resultaterne fra analysefasen. Undervejs vil politikerne få lejlighed til at forholde sig til og prioritere i de muligheder, som projektet skitserer.

Den endelige plan vil både være overordnet og konkret, for at kommunerne kan styre, handle og planlægge efter den i de kommende år, således at Fyns infrastruktur kan udgøre et grundlæggende aktiv for den ønskede vækst og udvikling.

Indsendt af Afdelingschef Anders Kaas, Atkins' projektansvarlige