

Titel: Evaluering af borgerdialog og trafiksanering på H.C. Ørsteds Vej

Indlægsholdere:

Peter Raaschou

Projektleder

Frederiksberg Kommune

pera05@frederiksberg.dk

Lene Hansen

Rådgiver

MOE A/S

leh@moe.dk

Design & forvaltning, Vejen til borgeren

Indlægget vil fortælle om resultaterne af evalueringer foretaget om borgerproces og trafik- og byrum efter trafiksanering af H.C. Ørsteds Vej samt hvilke erfaringer man har gjort sig i forhold til at involvere og informere borgere, erhvervsdrivende og brugere af vejen.

H.C. Ørsteds Vej er en nord-sydgående trafikvej i Frederiksberg Kommune, som forbinder Nørrebro med Vesterbro. Strækningen mellem Rosenørns Allé og Thorvaldsensvej er ca. 300 m og er smallere end de øvrige vejstrækninger af H.C. Ørsteds Vej. Strækningen er et bydelstrøg med forretninger i stueetagen og har en ÅDT på ca. 13.000 motorkøretøjer og 7.000 cyklister.

Ønsker om cykelstier på den sidste strækning startede i 2008 og i 2010 startede dialogen med borgerne om udformningen af H.C. Ørsteds Vej. Det endelige projekt blev godkendt i juni 2012 og etableret i 2012/2013.

I processen blev drøftet forskellige løsningsmuligheder herunder en løsning, som betød, at parkeringspladserne blev nedlagt. Butiksejerne syntes ikke om løsningen uden parkeringspladser og startede en facebook-gruppe "Red H.C. Ørsteds Vej" og en event med sorte sække for vinduerne og plakater med "butiksdød".

Det blev herefter besluttet at starte en fornyet borgerdialog, bestående af en informationsbutik, et borgermøde og omfattende information på kommunens hjemmeside.

Efter gennemførelsen af projektet er der gennemført en evaluering af borgerprocessen, som krævede mange ressourcer hos forvaltningens medarbejdere. Desuden er der gennemført en evaluering af trafik- og byrum.

Målet med borgerprocessen var at nå frem til en politisk beslutning selv om borgere og butiksejere forsøgte at påvirke den politiske proces, hvilket lykkedes. Overordnet set er butiksejere og borgere tilfredse med løsningen og der blev opnået en forståelse af, at der skulle prioriteres mellem trafikanterne.

Evalueringen af trafik- og byrum viser tilfredshed med byrummet, cyklisterne er tilfredse, men fortovene er for smalle. Der er delte meninger om udbuddet af parkeringsmuligheder og muligheden for aflæsning af varer. Den kollektive trafik har fået forbedret rejsesiden. Trafiksikkerheden og tilgængeligheden vurderes forbedret.