

Titel: Trafik- og adfærdsanalyse af en rundkørsel

Indlægsholdere:

Peter Raaschou

Projektleder

Frederiksberg Kommune

pera05@frederiksberg.dk

Lene Hansen

Rådgiver

MOE A/S

leh@moe.dk

Trafik & transport, Trafiksikkerhedsarbejde i kommunerne

Krydset Dalgas Boulevard/Nyelandsvej/Tesdorpsvej/Femte Juni Plads er en meget utraditionelt udformet 5-benet rundkørsel, hvor der alene tillades lette trafikanter i det 5. ben (Tesdorpsvej vest). Rundkørslen er udstyret med fodgængerfelt og cykelsti forbi Femte Juni Plads og Tesdorpsvej vest, mens der er fodgængerfelt og cykelbaner med blå cykelfelter forbi de øvrige ben i rundkørslen.

Grundet rundkørselens geometri er der desuden en "shunt" for trafikanter, der skal fra Nyelandsvej til Tesdorpsvej øst. Denne er forsynet med fodgængerfelt og blå cykelbaner.

Der er desuden en overkørsel til en privat ejendom som et 6. ben i rundkørslen. Tesdorpsvej, Nyelandsvej og Dalgas Boulevard er alle mindre trafikveje.

Rundkørslen er gentagne gange udpeget som uheldsbelastet og utryk, hvorfor Frederiksberg Kommune flere gange har ændret på afmærkningen i rundkørslen. Særligt cyklister føler sig meget utrykke i rundkørslen, der er stærkt befærdet af mange cyklister, gående og biler i særligt morgenmyldretiden. Dette kombineret med, at den nyeste forskning har vist, at trafiksikkerheden i kryds forringes for cyklister, hvis kryds i byer ombygges til rundkørsler betyder, at Frederiksberg Kommune har ønsket at undersøge, om det er muligt at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i krydset igennem en større ombygning. Det kunne være nedlæggelse af et eller flere ben i rundkørslen, ombygning til et signalreguleret kryds, ensretning af trafikstrømme, etablering af cykelstier eller andet.

Der er foretaget en videoregistrering for dels at vurdere adfærd og dels at foretage en krydstælling, og der er set på de politiregistrerede uheld.

På baggrund heraf er der udarbejdet hypoteser, som dels beror på cyklisternes adfærd og dels på bilisternes adfærd.

På baggrund af hypoteserne er der oprindeligt udarbejdet 3 løsningsforslag til forbedring af forholdene. Under den politiske behandling er der udarbejdet yderligere forslag.