

Navn på indsender: Connie Juel Clausen og Troels Andersen

Firma/organisation/Kommune: Odense Kommune

Titel: **STATUS FRA ÅRETS CYKELKOMMUNE 2015**

Hovedtema: Cykling

Indhold og formål:

Odense gik enegang som Danmarks Nationale Cykelby for 15 år siden og opnåede markante stigninger i cykeltrafikken. Odense er stadig førende cykelby og er netop blevet kåret som årets cykelkommune 2015. Årene efter den første store cykelsatsning har budt på en række store udfordringer, nationalt som lokalt. Der er behov for flere fysiske forbedringer, og tiltag der engagerer nuværende og potentielle cyklister.

Odenses borgere kan benytte 545 km cykelstier, 123 stibroer, 62 stitunneller og et meget stort net af rekreative stier og flere hundrede skolevejssaneringer. Desuden har Odense 10 cykelbarometre, 18 cykelpumper, 210 by- og pendlercykler og foreløbig 6 fodhvilere. I 2014 åbnede det 3. cykelcenter ved Odense Station. Som led i projektet med den kommende letbane etableres der 2.000 ekstra cykelparkeringspladser alene i den centrale del af Odense.

Men hvordan får vi flere til at cykle? Arbejdet er vendt på hovedet i Odense, hvor cyklen ikke længere defineres som et transportmiddel udelukkende. Cyklen ses som et middel til noget andet og mere, og der arbejdes i høj grad tværfagligt på cykelprojekterne. Disse projekter har fået blandt andet nydanskere, arbejdsløse og socialt udsatte op på cyklen. Ligesom de yngste odenseanere bliver vist interesse og projekter som bl.a. "Cykelglad Skole" trækker cyklen ind i alle skolens sammenhænge.

Oplægget strækker sig bredt over de to planer "Mobilitetsplan 2014-15" og den kun nyeligt vedtagne cykelhandlingsplan. Mobilitetsplanen indeholder 27 cykelprojekter til realisering i 2014 – 15 - herunder transportcykler, CykelScore med 10 skoler, Cykling som vejen til et job, Cykelleg, Seniorliv med motion, Cykling uden alder og European Cycling Challenge mv. Benchmarking har en særlig høj prioritet med trafiktællinger, TU data og en ny ambitiøs kortlægning af samtlige børns transportvaner. Hertil kommer Cykelhandlingsplanen med 24 nye initiativer.

Indlægget udpeger hvilke eksterne og interne faktorer, som er afgørende, hvis en cykelby skal opstå og blive på toppen.

Formidlingsform: Oplæg med Power Point og debat.