



TRAFIKPLAN FOR ERHVERVSKVARTERET I HERLEV KOMMUNE

v/ Trine Fog Jakobsen, MOE | Tetraplan
Garbie Solvang Jørgensen, Herlev Kommune

Præsentation

- Formål
- Herlev
 - Beliggenhed
 - Udvikling gennem tiden
- Trafikplan
 - Forudsætninger
 - anbefalinger
 - Den videre proces
- *Præsentation af byudvikling af Vinge*
- Byudvikling i eksisterende by vs. åben land

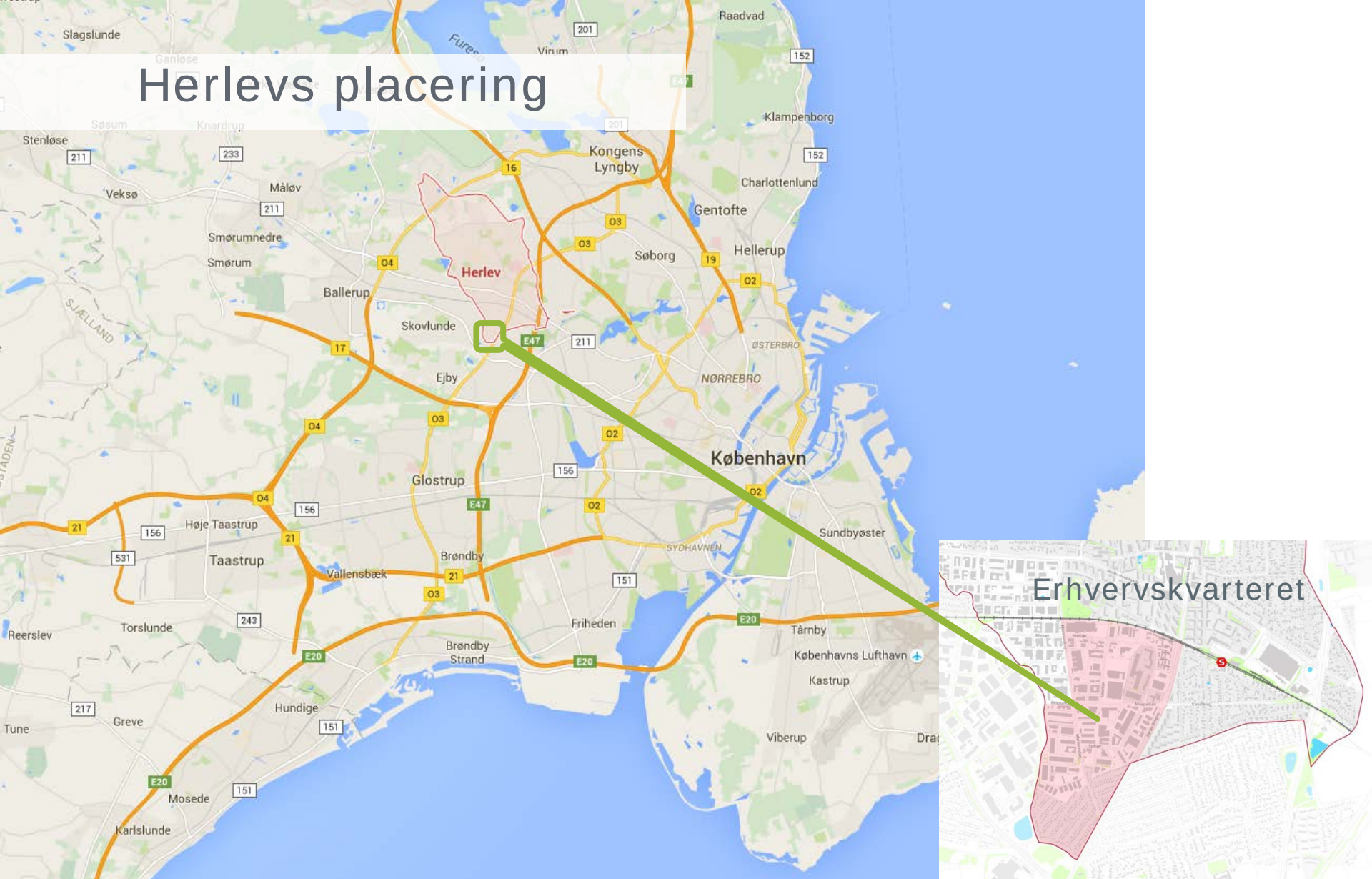
Hvorfor lave en Trafikplan for Erhvervskvarteret ?

FORMÅLET er at kortlægge trafikale udfordringer i Erhvervskvarteret i dag, i år 2020 og i år 2030 i takt med Erhvervskvarteret omdannes samt hvordan Erhvervskvarterets vejnet kan tilpasses fremtidige forhold med anbefalinger til løsninger af de trafikale konsekvenser.

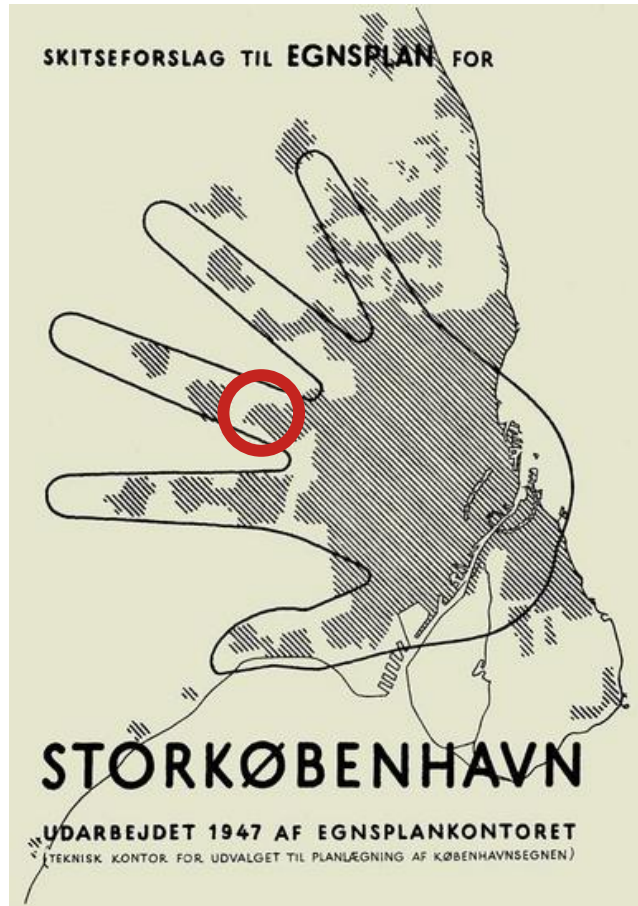


Illustration: Mangor & Nagel Arkitekter

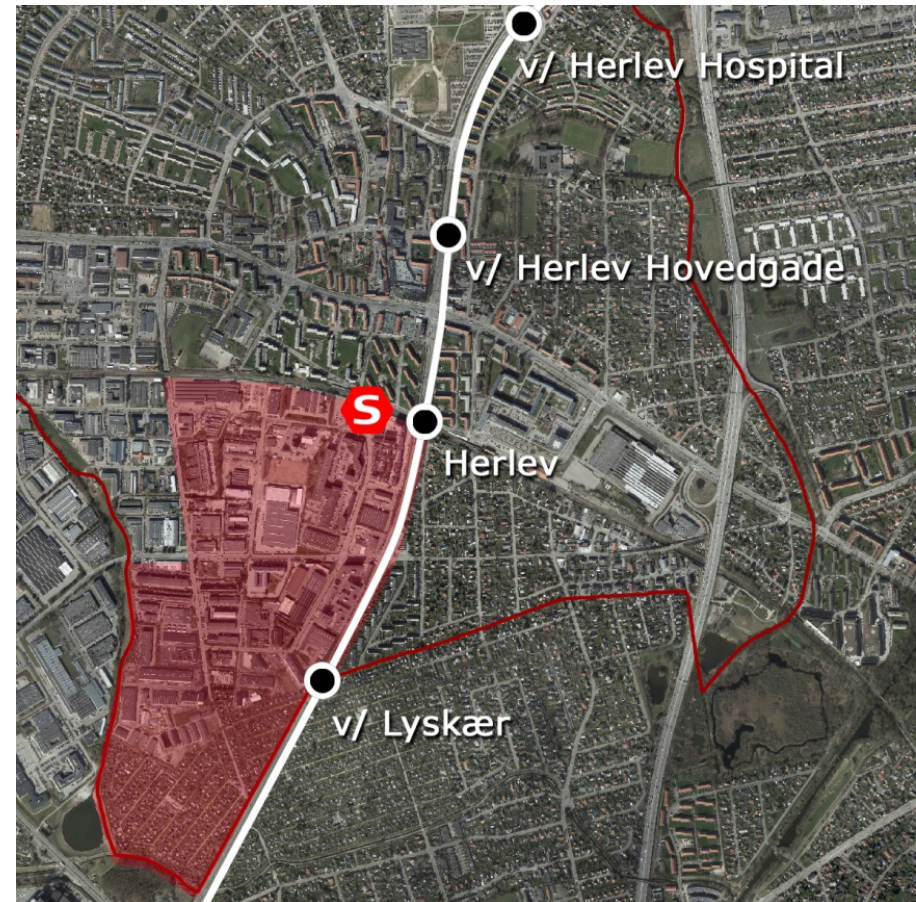
Herlevs placering



Kollektktiv infrastruktur

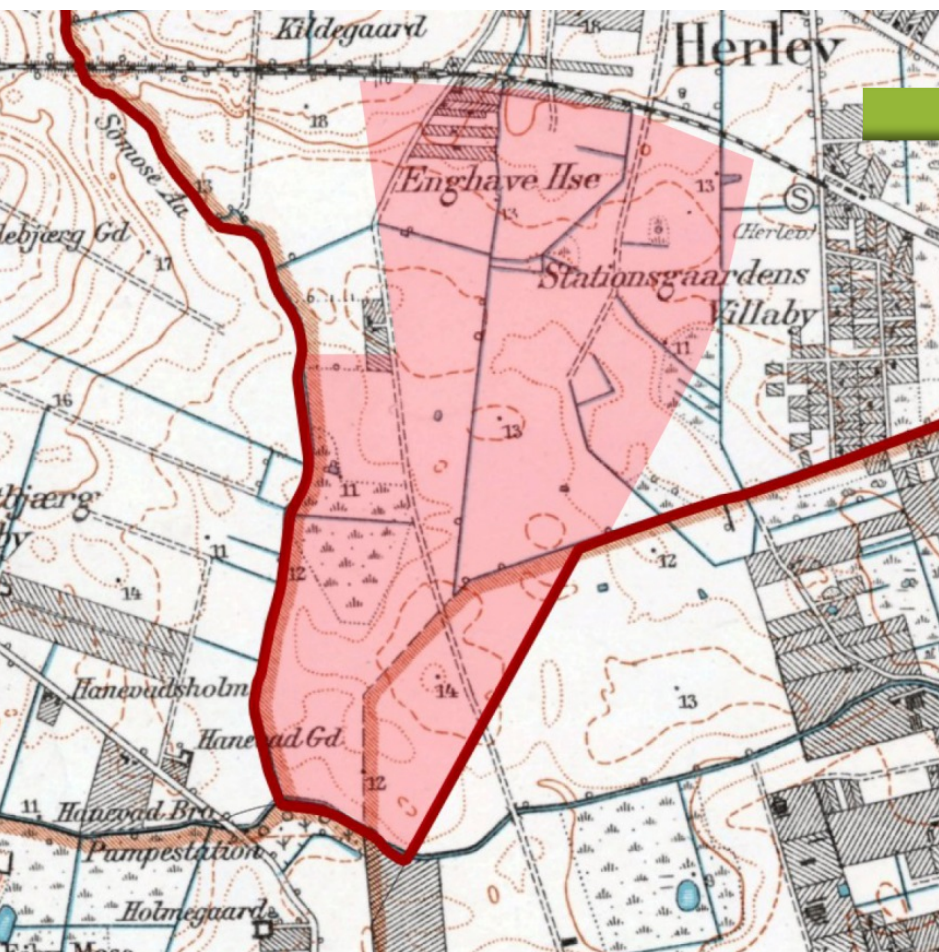


Fingerplanen, 1947



Letbane langs O3

Udvikling i Erhvervskvarteret



Kort over området fra før 1940



Kort over området i dag

Erhvervskvarteret

2015

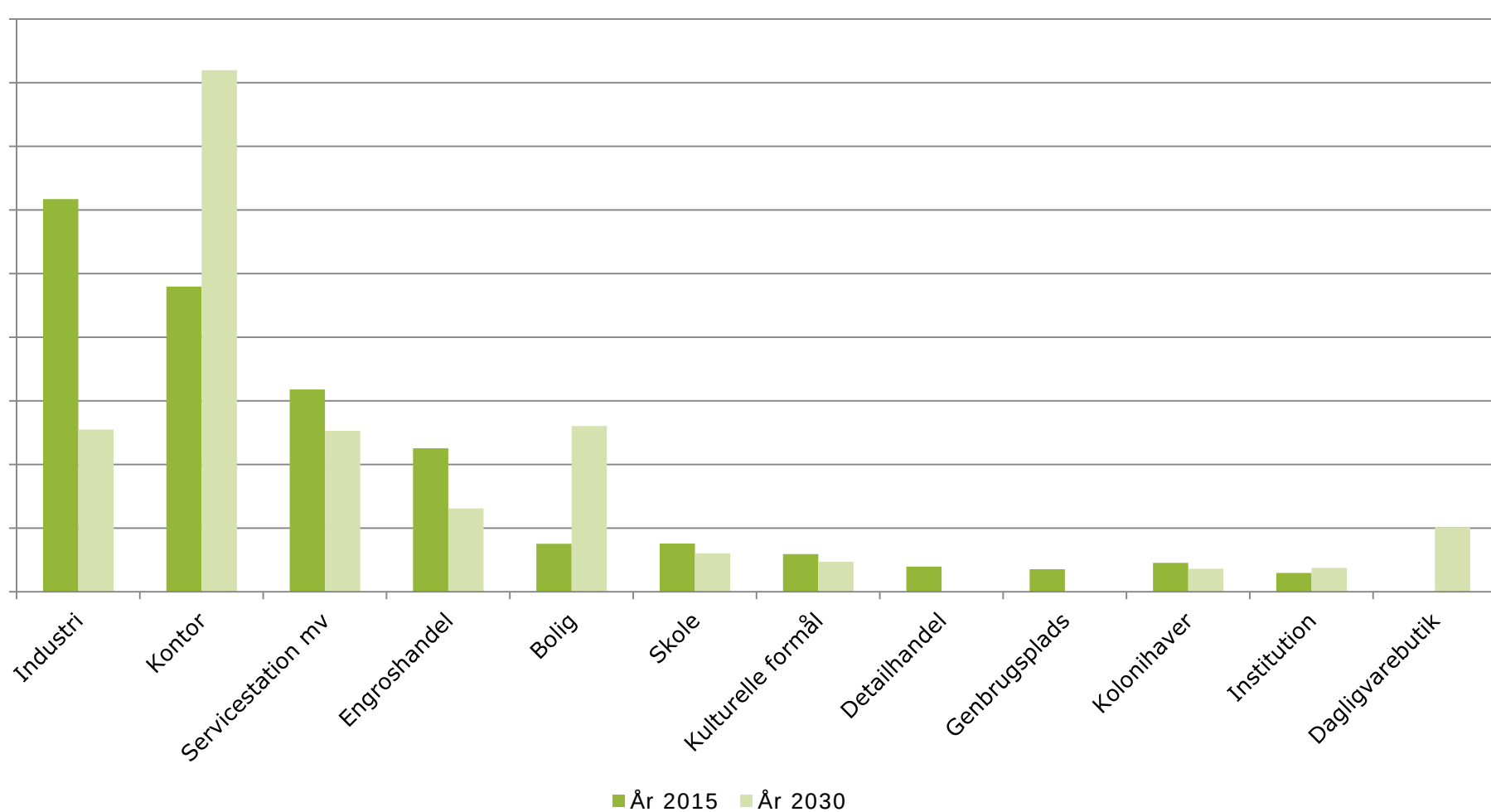
Samlet set forventes området at generere ca. 17.000 mkt. på en hverdag

2030

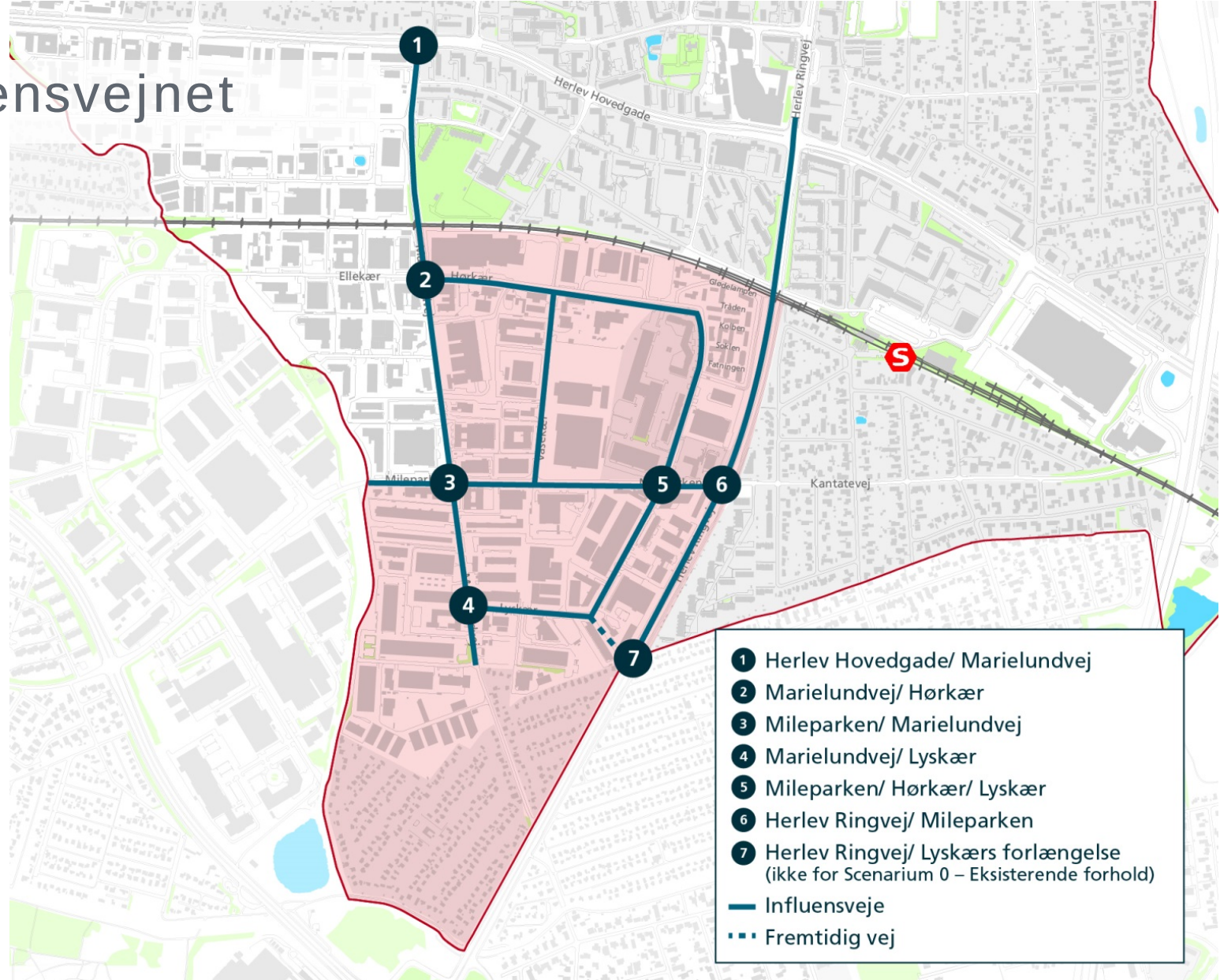
HDT være ca. 21.400 mkt., hvilket er en stigning på 4.400 mkt. på et hverdagsdøgn

Andelen af tung trafik vil falde betydelig grundet ny anvendelse af områderne

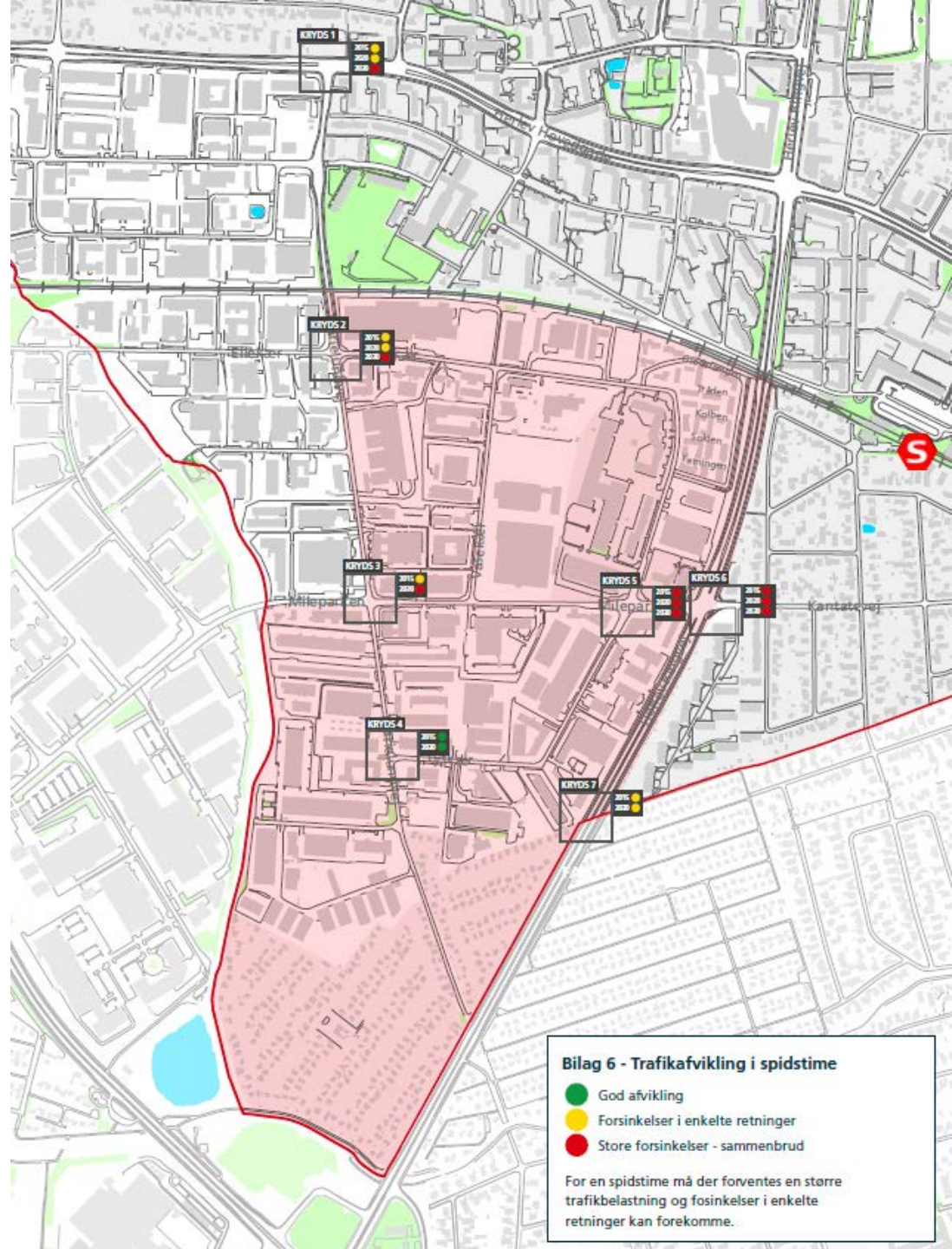
Andel af hverdagsdøgntrafikken



Influensvejnet



Trafikbelastning



Hørkær

Nyt boligområde

Ingen faciliteter
for cyklister

Flere lette
trafikanter og
fortsat mange
lastbiler

Smutvej gennem
området

Marielundvej

Nordlig indgang
til området



Mange lastbiler

Ingen faciliteter
for cyklister

Mileparken

Gennemskærer området øst-vest

Trafikken har svært ved at blive afviklet

To tætliggende kryds

Cykelbane i den nordlige side af vejen mellem de to kryds

Fremkommelighedstiltag i kryds.
Faciliteter for cyklister langs strækninger.

Mobility Management.

Løsningforslag er prissat og prioriteret.

De fysiske begrænsninger, der er for at udvide vejarealet med cykelsti/-bane og bredere fortov. Mange af de fysiske forslag vil kræve arealerhvervelse.

— Eksisterende stikrydsning

- Eksisterende cykelsti

— Anbefalet cykelsti/-bane

— Skolevej / ny stikrydsning

Prioritering af kryds ift. forbedringstiltag

■ Primær
■ Sekundær

Anlægsoverslagene er beregnet i 2015-priser. I Trafikplan for Erhvervsområdet, Bilag, anlægsoverslag er anlægsoverslaget opdelt i en række deltiltag.

Den videre proces

Planen skal medvirke til, at Herlev er på forkant med udviklingen

Næste skridt er, at planen skal politisk vedtages som plangrundlag

Plangrundlag i forbindelse med udbygningsaftaler med private bygherrer