

Indlæg på Vejforum 2015:

Ekspropriation til vejanlæg

- nye principper, domme og kendelser inden for ekspropriationsområdet.

Den danske infrastruktur er under konstant udvikling og der anlægges Letbaner, motorveje, kommuneveje og cykelstier i stor stil for at sikre og forbedre vejenes kvalitet til glæde for de mange trafikanter, der hver dag er afhængig af et velfungerende vejnet for at komme på arbejde, til fritidsaktiviteter og besøge venner og familie.

Ekspropriationsværktøjet er et nødvendigt og vigtigt redskab til at sikre virkeliggørelsen af disse infrastrukturanlæg. Ekspropriation- og erstatningspraksis ændrer sig løbende og den nye vejlov medfører også mindre ændringer i det formelle og i ekspropriationsproceduren. Den nye lov træder som bekendt i kraft pr. 1. Juli 2015.

Ekspropriationsindlægget omfatter i år en kort fremstilling af en række ekspropriationsafgørelser, (domme eller taksationskendelser), der er vigtige for kommuners myndighedsudøvelse på vejområdet samt en ganske kort introduktion til ændringerne og mulighederne som følge af den nye vejlov. Der vil blive trukket principielle forhold frem i afgørelserne, som kan overføres til generelle og praktiske situationer og projekter, som kommunerne håndterer i det daglige i forhold til projektudformning, lovlighed, erstatning m.v.

De endelige projekter, domme og kendelser, der vil blive omtalt og kommenteret i indlægget, vil først blive endeligt udvalgt tæt op mod Vejforums afholdelse, så sagerne er så aktuelle som muligt.

Det er vigtigt at understrege, at indlægget vil have basis i de daglige erfaringer, som vi arbejder med at løse for en stor del af landets kommuner. Jeg vil derfor glæde mig til at fortælle om disse erfaringer på Vejforum 2015.

Indlægsholder:

Thomas Normann Asmussen, landinspektør, LE34 - Ekspropriation og Jura, tna@le34.dk.