



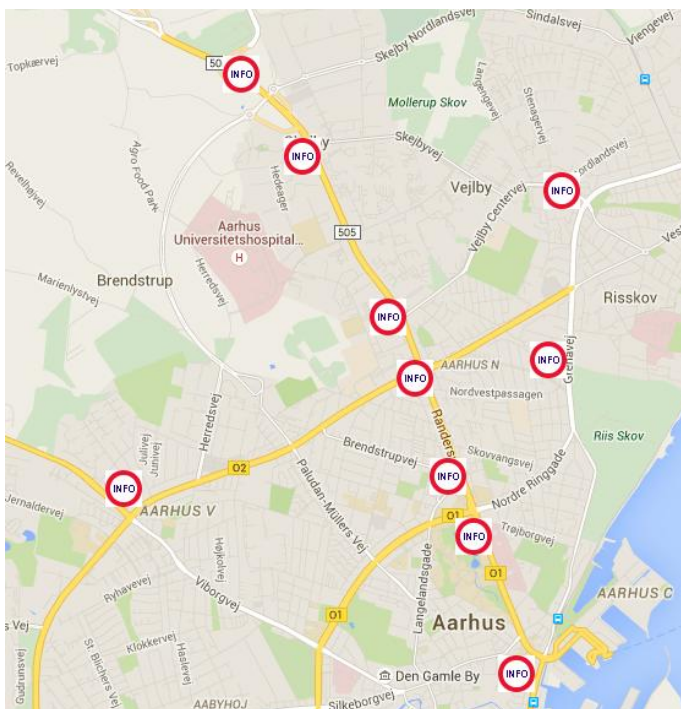
Vejbelysning og ITS
Kalkværksvej 10, 8260 Viby J

Dynamiske informationstavler i byområde

Vejledning af trafikanter via digitale tavler i forbindelse med letbanearbejde

27. maj 2015
Side 1 af 3

Aarhus Kommune er begyndt arbejdet med etablering af letbanen. I forbindelse med dette arbejde vil trafikanterne blive generet på grund af reduceret kapacitet i perioder. Aarhus Kommune har valgt at indkøbe 10 dynamiske tavler, der skal anvendes til at give information til trafikanterne.



Billede 1: Placering af dynamiske tavler.

Aarhus Kommune ønsker at anvende information trafikanterne forstår. Aarhus Kommune valgte derfor at få hjælp fra AROS Kommunikation til at definere de informationer trafikanterne får vist. En af de første opgaver var at definere en strategi for anvendelse af tavler. Strategien opsummeres til 5 punkter:

- Hvad vil vi gerne opnå? **Gladere bilister**
- Hvilket problem vil vi løse? **Trængsel**
- Hvem vil vi kommunikere med? **Pendlere**
- Hvilken respons vil vi fremkalde? **Ændring af transportvaner**
- Hvordan skal vi motivere et vaneskifte? **Tidsbesparelser**

Aarhus Kommune har via en Bluetooth løsning rejsetidsinformation for det overordnede vejnet. Det er valgt at tavlerne kan anvendes til følgende informationer:

TEKNIK OG MILJØ

Center for Byens Anvendelse
Aarhus Kommune

Vejbelysning og ITS

Kalkværksvej 10
8260 Viby J

Telefon: 89 40 44 00
Direkte telefon: 89 40 44 88

Direkte e-mail:
mib@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sagsbehandler:
Michael Bloksgaard

EAN: 5798005770367



27. maj 2015
Side 2 af 3

- Information: **Rejsetid**
- Motivation: **Bedste rutevalg**
- Samvittighed: **Samkørsel**

Der er udarbejdet en del forskellige visninger til trafikanterne. Visningerne er blevet testet på pendlere. Til dette er anvendt YouGovs testpanel, hvor panelets deltagere kan udpeges efter postnummer, alder og pendling. Panelet hjalp med retningslinjerne for hvilke informationer trafikanterne kunne forstå og gerne ville præsenteres for på vejnettet. De efterfølgende billeder viser information trafikanterne nemt kan forstå og gerne vil have, samt trafikanterne ikke forstod eller ikke ønskede.



Billede 2: Testvindere.



27. maj 2015
Side 3 af 3

REJSETID I MIN.	NU	7:15
	13	8
	18	12
	23	15

OVERVEJ SAMKØRSEL



Billede 3: Testtabere.

Tavlerne tages i drift primo juni. Efter skiltene sættes i drift gennemføres en evaluering af projektet til evaluering anvendes igen et testpanel. Foruden dette anvendes rejsetider og tællinger. Evaluering skal have fokus på følgende:

- Forståelse af information
- Ændrer trafikanter rutevalg
- Ændrer trafikanter rejsetidspunkt

Det forventes at de første resultater af evalueringen er klar i løbet af efteråret.