

Vejforum 2015

Klimatilpasningsanlæg i veje

v/ specialistadvokat Anne Sophie K. Vilsbøll

Natten til 31. august 2014 satte et skybrud igen København under vand. Sidste gang - i sommeren 2011 - kostede skybruddet ca. 6 mia. kroner og satte dermed for alvor klimatilpasning på dagsordenen. På baggrund af den aftale om klimatilpasning, som regeringen og KL indgik i, har alle kommuner vedtaget klimatilpasningsplaner, som på nuværende tidspunkt er indarbejdet i de fleste kommuneplaner.

Kommunerne skal følge op med konkrete tiltag i spildevandsplaner, kommunale beredskabsplaner og lokalplaner. Der kan også laves egentlige handlingsplaner med en nærmere beskrivelse af de initiativer, kommunen planlægger for at imødegå oversvømmelser i bestemte områder.

Indlægget vil sætte fokus på de initiativer, som indebærer et samspil mellem klimatilpasningsplanlægning og vejplanlægning, herunder finansierings- og betalings spørgsmål. Forholdet spildevandsselskab og vejmyndighed vil derfor blive berørt. Endvidere vil vi se på betydningen af vejmyndighedernes klimatilpasningsprojekter og heraf følgende omkostninger i forbindelse med flytning af andre forsyningsanlæg og -ledninger i vejen. Gælder gæsteprincippet fx i de situationer, hvor flytningen af en ledning er afledt af klimatilpasningstiltag? og er der forskel på, om klimatilpasningstiltaget udføres i eller udenfor vejareal?

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:

Anne Sophie K. Vilsbøll, 7227 3416/2526 3416 eller ask@bechbruun.com

København

Langelinie Allé 35
2100 København Ø
Danmark

Aarhus

Værkmestergade 2
8000 Aarhus C
Danmark

Shanghai

Suite 1818, 18/F
No. 699 Nanjing West Road
Jing an District, Shanghai, 200041

T +45 72 27 00 00
F +45 72 27 00 27
E info@bechbruun.com

Advokatfirma
CVR-nr. 25089944
www.bechbruun.com