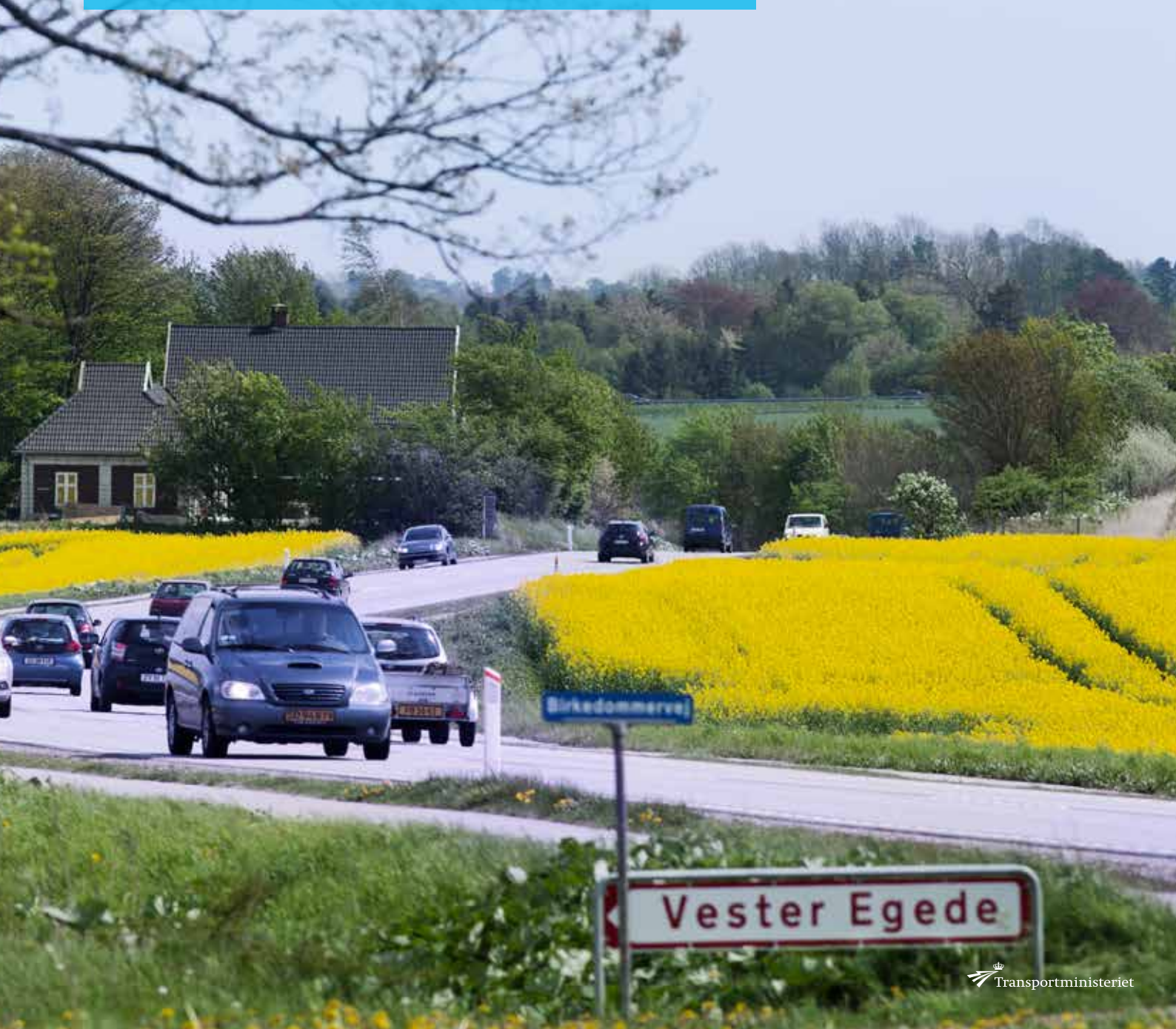


Ansøgning om vejprojekt på statsvej

Vejledning



Vejdirektoratet



Ansøgning om vejprojekt på statsvej

Dato:

September 2014

Oplag:

200

Tryk:

Vejdirektoratet

Copyright:

Vejdirektoratet, 2014

Indhold

Indledning	4
Temaer i Vejdirektoratets godkendelse	6
Projektforløb	7
Fase 1: Projektfase	10
Fase 2: Forslagsfase	11
Fase 4: Projekt til anlæg	13
Fase 5: Anlæg	15
Fase 6: Projektafslutning	16

Indledning

Kommuner, virksomheder og borgere sender løbende forespørgsler og ansøgninger til Vejdirektoratet med henblik på godkendelse af vejprojekter, der berører statsvejnettet. Der er ofte tale om projekter, som Vejdirektoratet ikke er forpligtet til at gennemføre, men som kan godkendes med finansiering af ansøgeren.

Med denne vejledning ønsker Vejdirektoratet at informere om de praktiske forhold og vilkår i samarbejdet mellem Vejdirektoratet og en ansøger eller ekstern bygherre ved sådanne projekter. Projekterne kan variere i størrelse alt fra anlæg af en overkørsel til en grusgrav til et større kryds på statsvejnettet. Vejledningen retter sig primært mod kommuner og professionelle aktører som rådgivningsfirmaer og investorer.

Det er Vejdirektoratets forventning, at vejledningen kan bidrage til en bedre forståelse af de enkelte processer i forløbet, og således medvirke til en smidiggørelse af administrationen og samarbejdet ved ansøgning og gennemførelse af vejprojekter på statsveje.

I forbindelse med en godkendelse vil Vejdirektoratet stille krav til såvel projektets fysiske udformning som til anlægsprocessen. Sagsbehandlingen tilpasses det aktuelle projekt, og ved simple projekter vil nogle processer ofte kunne udelades eller sammenlægges, så den samlede proces forenkles.

Vejdirektoratet skal også godkende projekter, der er uden for statsvejsvejnettet, men alligevel så tæt på at de kan påvirke trafikafviklingen på statsvejene, jvf. vejlovens § 70, stk. 2. Her står anført, at etablering af ny adgang til en kommunevej i mindre afstand end 100 m fra en statsvej - i bymæssige bebyggelser dog under 50 m - kræver tilladelse fra Vejdirektoratet.

Sådanne sager behandles efter samme principper med de tillemplinger, der kommer som konsekvens af, at projektet ikke fysisk indgår i statsvejnettet. Det samme gælder for projekter med broanlæg over eller under en statsvej.





Temaer i Vejdirektoratets godkendelse

Vejdirektoratet har blandt andet til opgave at udvikle og vedligeholde statssvejsnettet, så det er let og sikkert at komme frem. Når Vejdirektoratet tager stilling til en ansøgning om et projekt, skal det derfor vurderes i forhold til en række temaer med fokus på denne overordnede opgave. Godkendelsen sker efter vejlovens § 10, § 70 eller § 80.

Udførelse

Vejdirektoratet lægger stor vægt på at minimere de trafikale gener under projektets udførelse og på et godt arbejdsmiljø. Det kan påvirke kravene til udførelsesmetode og interimsforanstaltninger.

Trafikafvikling og vejudformning

Projektet skal tilgodese Vejdirektoratets praksis, herunder vejreglerne, og vil i den sammenhæng blive underka-

stet trafiksikkerhedsrevisioner - og for projekter i byområder også tilgængelighedsrevisioner. Projektets trafikale robusthed skal dokumenteres og testes med brug af veldokumenterede trafikprognoser og kapacitetsberegninger i kombination med valg af geometrisk løsning.

Drift og vedligeholdelse

Projektet skal på en hensigtsmæssig måde kunne indgå i Vejdirektoratets koncept for drift og vedligeholdelse. Det skal derfor være afstemt med Vejdirektoratets driftsstandarder, og i udførelsesfasen skal de rette materialer og udførelsesmetoder anvendes.

Når projektet er afsluttet og overdrages til Vejdirektoratet, skal der ske en konsekvensmæssig opdatering af Vejdirektoratets driftsdata-baser.

Projektforløb

Som udgangspunkt i projektforløbet anvendes de samme faser, som benyttes af Vejdirektoratet ved beskrivelse og håndtering af et vejprojekt fra ide til drift:

- Fase 1: Projektfase
- Fase 2: Forslagsfase
- Fase 4: Projekt til anlæg
- Fase 5: Anlæg
- Fase 6: Projektafslutning

Fase 3 er ikke relevant i denne type af projekter.

Ved simple projekter kan en eller flere faser ofte sammenlægges eller udelades.

Hos Vejdirektoratet behandles projektet af den afdeling, der har ansvaret for opfølgning på vejnabo- og plansager i forhold til statsveje i den pågældende kommune. Det vil i praksis sige afdelingerne for Planlægning og Myndig-

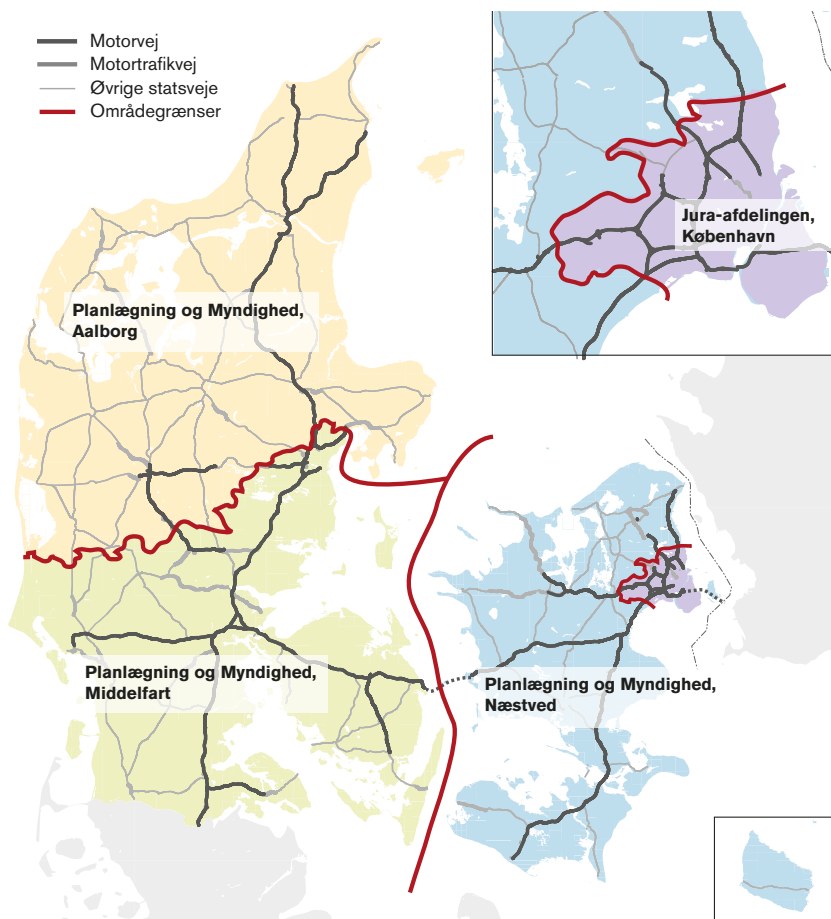
hed i Aalborg, Middelfart, Næstved og, for Københavnsområdet, Jura-afdelingen i København. Undervejs vil andre dele af Vejdirektoratet blive inddraget.

For at få et optimalt projektforløb anbefaler vi at man henvender sig til Vejdirektoratet tidligt i processen.

Geografisk opdeling af behandlingen af vejprojekter på statsveje:

- Planlægning og Myndighed i Aalborg (A)
- Planlægning og Myndighed i Middelfart (B)
- Planlægning og Myndighed i Næstved (C)
- Jura-afdelingen i København (D)

På kortet og i tabellen er angivet, hvor en ansøgning, på basis af kommunens geografiske beliggenhed, skal behandles hos Vejdirektoratet.



Kommune/ Område	
Albertslund	D
Allerød	C
Assens	B
Ballerup	D
Billund	B
Bornholm	C
Brøndby	D
Brønderslev	A
Egedal	C
Esbjerg	B
Favrskov	A
Faxe	C
Fredensborg	C
Fredericia	B
Frederiksberg	D
Frederikshavn	A
Frederiksund	C
Furesø	C
Faaborg-Midtfyn	B
Gentofte	D
Gladsaxe	D
Glostrup	D
Greve	C
Guldborgsund	C

Kommune/ Område	
Haderslev	B
Halsnæs	C
Hedensted	B
Helsingør	C
Herlev	D
Herning	A
Hillerød	C
Hjørring	A
Holbæk	C
Holstebro	A
Horsens	B
Hvidovre	D
Høje-Taastrup	D
Hørsholm	C
Ikast-Brande	A
Ishøj	D
Jammerbugt	A
Kalundborg	C
Kerteminde	B
Kolding	B
København	D
Køge	C
Langeland	B
Lejre	C
Lemvig	A

Kommune/ Område	
Lolland	C
Lyngby-Taarbæk	D
Mariagerfjord	A
Middelfart	B
Morsø	A
Norddjurs	A
Nyborg	B
Næstved	C
Odense	B
Odsherred	C
Randers	A
Rebild	A
Ringkøbing-Skjern	A
Ringsted	C
Roskilde	C
Rudersdal	C
Rødovre	D
Silkeborg	A
Skanderborg	B
Skive	A
Slagelse	C
Solrød	C
Sorø	C

Kommune/ Område	
Struer	A
Svendborg	B
Syddjurs	A
Sønderborg	B
Thisted	A
Tønder	B
Tårnby	D
Vallensbæk	D
Varde	B
Vejen	B
Vejle	B
Vesthimmerland	A
Viborg	A
Vordingborg	C
Aabenraa	B
Aalborg	A
Aarhus	B

Kontakt vd@vd.dk

AALBORG (A)

Niels Bohrs Vej 30
9220 Alborg Øst
Telefon 7244 2200

MIDDELFART (B)

Teglårdsparken 102
5500 Middelfart
Telefon 7244 2200

NÆSTVED (C)

Toldbuen 6
4700 Næstved
Telefon 7244 7000

KØBENHAVN (D)

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

Fase 1: Projektfase

Ønsket om en ny vejtilslutning eller andet projekt på en statsvej opstår typisk i forbindelse med den indledende planlægning af byudvikling i en kommune. Enten som del af den løbende kommuneplanlægning eller som led i kommunens planlægningsmæssige opfølgning på en projektide fra en privat investor.

Den indledende undersøgelse vil normalt foregå i dialog mellem kommunen og Vejdirektoratet, med udgangspunkt i kommunens projektide og illustreret med trafiktal og kort. Undersøgelsen kan også omfatte alternative

planlægningsideer med henblik på at fastholde fremkommelighed og sikkerhed på statsvejsnettet.

Hvis projektet herefter fortsat er relevant, vil indgåede aftaler og Vejdirektoratets vilkår fra denne indledende proces være grundlaget for den efterfølgende håndtering af konkrete ansøgninger med relation til projektet. Det vil normalt ikke være et projekt, som Vejdirektoratet er forpligtet til at gennemføre, og der vil fra fase ét typisk blive stillet krav om, at projektet gennemføres uden udgift for Vejdirektoratet.



Fase 2: Forslagsfase

I forslagsfasen tager Vejdirektoratet stilling til ansøgers skitseprojekt.

Indledningsvis undersøger Vejdirektoratet, hvilken dokumentation der er nødvendig for at kunne indlede en kvalificeret dialog om projektet. Det kan ske i form af et opstartsmøde med ansøger, hvor der også kan forventningsafstemmes i forhold til arbejdsproces og krav til indhold i projektdokumentationen. Afhængig af projektets kompleksitet kan det være nødvendigt med flere møder.

Dokumentation

Ved den indledende kontakt drøftes en række praktiske forhold omkring udarbejdelsen af projektet og dokumentationskrav.

Dokumentationen kan eksempelvis omfatte:

- Plankort 1:500, længdesnit og tværsnit, som fastlægger projektets geometri
- Kapacitetsberegninger
- Projektbeskrivelse, og beskrivelse af afvandingsforhold
- Trafiksikkerhedsrevision trin to
- Tilgængelighedsrevision trin to, for projekter i byområde

Generelt skal dokumentation af skitseprojektet være tilstrækkelig til en vurdering af, om projektet kan realiseres samtidig med opretholdelsen af en tilstrækkelig god fremkommelighed og sikkerhed på statsvejen.

I nogle tilfælde vil en afgørelse i fase to kunne træffes med en relativt begrænset undersøgelse og de relevante projektvilkår fastsættes på grundlag heraf. I andre tilfælde, eksempelvis hvis det drejer sig om ny adgang til en stærkt trafikeret strækning, vil en konklusion kræve dokumentation med forholdsvis præcise skitser, simuleringer, analyser og beregninger. På kritiske punkter vil dokumentationen skulle være detaljeret.

Der gennemføres en trafiksikkerhedsrevision trin to, og resultatet heraf indarbejdes i skitseprojektet. Tilsvarende gennemføres tilgængelighedsrevision trin to for så vidt angår projekter i byområde.

Hvis der indgår utraditionelle afmærkningsprincipper, vil Vejdirektoratet selv eller gennem ansøger eventuelt

høre politiet allerede i fase to, da politiet i en senere fase vil skulle godkende eller give samtykke til det endelige projekt.

I fase to skal det også undersøges og afklares, om vejvandet skal ledes til et kommunalt spildevandssystem eller direkte til recipient via forsinkelses- eller bundfældningsbassiner.

Projekter skal i flere tilfælde anmeldes til kommunen jfr. VVM-bekendtgørelsen, med henblik på at VVM-myndigheden tager stilling til om anlægget er VVM-pligtigt.

Hvis der skal gennemføres VVM, aftales fremgangsmåden konkret mellem ansøger og Vejdirektoratet.

Godkendelse og vilkår

Kan det ikke dokumenteres, at der kan opretholdes en tilstrækkelig god fremtidig fremkommelighed og trafiksikkerhed på statsvejen, eller er projektet ikke foreneligt med myndighedskrav, vil Vejdirektoratet ikke kunne godkende skitseprojektet.

Kan skitseprojektet godkendes, vil dette blive meddelt i et brev, der også indeholder forudsætninger og vilkår for et kommende detailprojekt.

Brevet vil typisk omfatte følgende punkter:

- En opsummering af det forudgående planlægningsforløb og konkrete aftaler om projektet
- Godkendelsesgrundlaget, eksempelvis med henvisning til tegningsmateriale, projektnotat og afgørelse fra VVM-myndigheden.
- Opridsning af øvrige forudsætninger
- Lovhjemmel
- Konkrete vilkår, inklusiv vilkår for emner der forudsættes nærmere aftaler
- Forudsætninger for løbende samarbejde mellem Vejdirektoratet og ansøger i den videre planlægnings- og projekteringsproces, herunder eventuel finansiering af Vejdirektoratets indsats
- Tidsfrist for udnyttelse af godkendelsen
- Klagevejledning.

Aftaler og vilkår

Denne del kan opdeles i projektspecifikke vilkår/aftaler og vilkår, som fastsættes uanset det konkrete projektindhold.

De projektafhængige aftaler og vilkår vil ofte være resultatet af den dialog, der har været mellem ansøger og Vejdirektoratet. Her kan det også være aftalt, hvordan godkendelsesproceduren i forhold til andre myndigheder gennemføres.

Normalt udarbejder ansøger myndighedsansøgningerne, og det aftales nærmere, om ansøgningerne skal sendes til myndighederne fra Vejdirektoratet eller fra ansøger på vegne af Vejdirektoratet.

De projektafhængige vilkår vil typisk være at:

- Detailprojektet skal godkendes af Vejdirektoratet
- Udgifterne til etablering af projektet er Vejdirektoratet uvedkommende
- Der sammen med detailprojektet skal medfølge en trafikafviklingsplan med en trafikal konsekvensvurdering af trafikafviklingen under anlægsarbejdet
- Detailprojektet skal indeholde en kommunikations-

plan, hvis anlægsarbejdet giver væsentlige fremkommelighedsgener, herunder for den kollektive trafik

- Detailprojektet skal indeholde ledningsplaner, arealerhvervelsesplan, (hvis det forudsætter arealerhvervelse) samt beskrivelse af vejbyggelinjer og relevante servitutter.
- Den fremtidige fremkommelighed skal verificeret på grundlag af detailprojektet samt kapacitetsberegninger og trafiksimuleringer
- Detailprojektet respekterer projekterings- og / eller miljøkrav fra en eventuel VVM-proces
- Detailprojektet udarbejdes af en kommune og / eller af en rådgiver, som Vejdirektoratet kan acceptere
- Projektområdet i relevant omfang skal kunne afvikle særtransporter og/eller modulvogntog
- Ansøger i forbindelse med igangsætning af detailprojektering skal udarbejde en oversigt over nødvendige myndighedsgodkendelser
- Godkendelsen er gældende inden for et tidsrum, typisk to år.



Fase 4: Projekt til anlæg

I denne fase tager Vejdirektoratet stilling til detailprojektet.

Normalt vil Vejdirektoratet modtage en henvendelse fra ansøger om igangsætning af detailprojekteringen, som Vejdirektoratet allerede på skitseprojektniveau har godkendt på vilkår. Hvis det ikke er tilfældet, skal der først ske en behandling som under fase to.

Også her vil Vejdirektoratet undersøge, hvilken dokumentation der er nødvendig for at kunne indlede en kvalificeret dialog med ansøger. Det kan ske ved et opstartsmøde med ansøger, hvor der også forventningsafstemmes i forhold til arbejdsproces og krav til projektdokumentation.

Ansøger vil herefter i dialog med Vejdirektoratet udarbejde et detailprojekt, som opfylder de krav, der er stillet i fase to eller aftalt senere. Undervejs kan flere afklaringsmøder være nødvendige.

Dokumentation

Sammen med tilhørende trafikale analyser og beregninger skal projektet dokumentere, at det kan realiseres samtidig med opretholdelse af en tilstrækkelig god fremkommelighed og trafiksikkerhed på statsvejen. Krav til detaljeringsniveau vil afhænge af projektets kompleksitet og statsvejens trafikale situation.

Udformning og valg af materiale skal ske under hensyntagen til den fremtidige drift, herunder vintervedligeholdelse.

Dokumentationen kan eksempelvis omfatte:

- Detailprojekt, herunder tegningsmateriale, i relevante målestoksforhold
- Opdaterede kapacitetsberegninger
- Opdateret projektbeskrivelse inklusiv beskrivelse af afvandingsforhold
- Trafiksikkerhedsrevision trin tre
- Tilgængelighedsrevision trin tre for projekter i byområder

Detailprojektet skal indeholde en ledningsplan, hvor ledningsplaceringen fastlægges under hensyn til driftsvenligheden og trafikafviklingen ved fremtidige ledningsarbejder.

Vejdirektoratet skal involveres i denne planlægning, og det vil være et vilkår, at Vejdirektoratet forestår den senere ledningsforretning af hensyn til kvalitetssikringen af de juridiske forhold omkring ledningsplaceringen i vejareal og vejbyggelinjeareal.

Sammen med detailprojektet skal der udarbejdes trafikafviklingsplaner, som sikrer at anlægsarbejdet kan gennemføres samtidig med, at krav til fremkommelighed, trafiksikkerhed og arbejdsmiljø tilgodeses.

Hvis der i fase 2 skete en anmeldelse til kommunen, skal der, hvis forudsætningerne for projektet er ændret siden, ske en fornyet anmeldelse til kommunen med henblik på at VVM-myndigheden afgør om anlægget er VVM-pligtigt.

Trafiksikkerhedsrevision trin tre og, i byområder, tilgængelighedsrevision trin tre skal være gennemført og implementeret i detailprojektet inden Vejdirektoratets godkendelse. Det samme gælder høring af kommune og politi samt de nødvendige myndighedsgodkendelser.

Det er normalt en forudsætning, at projekteringen og myndighedshøringen er gjort færdig i dialog med Vejdirektoratet inden godkendelsen, således at Vejdirektoratets og andre myndigheders krav er indarbejdet i tegninger og beskrivelser, som i detaljer fastlægger projektets geometri.

Der kan undtagelsesvis være tidsmæssige og praktiske forhold, som gør, at projektet godkendes med en bemærkning om, at visse myndighedsgodkendelser, detailbeskrivelser og detailplaner skal bearbejdes med henblik på senere endelig godkendelse. I sådanne tilfælde vil der ikke blive givet tilladelse til at starte arbejdet op i marken, før vilkårene om myndighedsgodkendelser, detailbeskrivelser og -planer er opfyldt.

Godkendelse og vilkår

Hvis detailprojektet kan godkendes, får ansøger et brev, der også opsummerer det forudgående planlægningsforløb, beskriver godkendelsesgrundlaget og indgåede aftaler, giver konkrete vilkår, opridser eventuelle forudsætninger om Vejdirektoratets tilsyn med arbejdets gennemførelse samt en tidsfrist for kunne udnytte godkendelsen.

Brevet vil typisk omfatte følgende punkter:

- En opsummering af det forudgående planlægningsforløb og konkrete aftaler om projektet
- Godkendelsesgrundlaget, eksempelvis med henvisning til tegningsmateriale, projektnotat og afgrænselse fra VVM-myndigheden
- Forudsætninger i øvrigt
- Lovhjemmel
- Konkrete vilkår herunder vilkår for indhentning af eventuelle udestående myndighedsgodkendelser
- Forudsætning om Vejdirektoratets medvirken med fagtilsyn ved arbejdets gennemførelse, herunder finansiering af Vejdirektoratets indsats
- Tidsfrist for godkendelsens udnyttelse
- Klagevejledning

Aftaler og vilkår

Denne del kan opdeles i vilkår/aftaler, der er projektspecifikke og vilkår/aftaler, som fastsættes uanset det konkrete projektindhold.

De projektafhængige aftaler og vilkår vil ofte være et resultat af de drøftelser, der har været mellem ansøger og Vejdirektoratet om konkrete forhold omkring projektudformningen og anlægsprocessen.

De projektuafhængige vilkår vil typisk være at:

- Kommunen ikke har bemærkninger til projektet (kun relevant, hvis det ikke er kommunen, som er ansøger)
- Der opnås godkendelser fra andre relevante myndigheder (kun relevant, hvis det undtagelsesvist ikke er endelig afklaret)
- Udgifterne til etablering af projektet, inklusiv efterfølgende dokumentation og aflevering til Vejdirektoratet, er Vejdirektoratet uvedkommende
- Vejdirektoratets udgifter til projektopfølgning i anlægsfasen, herunder medvirken med fagtilsyn dækkes af ansøger
- Der, i det omfang projektet indebærer risiko for, at Vejdirektoratet påføres udgifter, stilles fornøden sikkerhedsstillelse* (kun relevant til private ansøgere)
- Vejdirektoratet skal kunne godkende den tilsynsorganisation og de tilsynsplaner, som udarbejdes til styring af anlægsarbejdet.
- Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision trin fire og, i byområder, tilgængelighedsrevision trin fire, efter at anlægsarbejdet er gennemført. Eventuelle justeringer som følge heraf foretages af ansøger uden udgifter for Vejdirektoratet

- Vejdirektoratet skal have mulighed for at følge anlægsarbejdet gennem et overtilsyn eller, efter aftale, andet forpligtende samarbejde
- Vejdirektoratet forestår ledningsforretningen og skal godkende fremtidig placering af ledninger
- Den entreprenør, som ansøger antager, skal indhente tilladelse til at grave i og råde over vejareal ved arbejdets udførelse (grave/rådighedshedstilladelse)
- Der gives kun undtagelsesvist i særlige situationer rådighedstilladelse, før samtlige myndighedsgodkendelser mv. er indhentet
- Der ikke gives rådighedstilladelse før ledningsforretningen er gennemført
- Ansøger skal levere "som udført"-materiale, reviderede digitale grundplaner og opdatering af Vejdirektoratets database om statsveje (VEJMAN) uden udgifter for Vejdirektoratet
- Vejdirektoratet inddrages i ansøgers mangelgenmængde i forbindelse med afleveringsforretning fra entreprenør til bygherre
- Ansøger, når arbejdet er udført, indkalder Vejdirektoratet til en overdragelsesforretning (afleveringen fra entreprenøren er adskilt fra overdragelsesforretningen til Vejdirektoratet, fordi overdragelsen rummer andet og mere end afleveringen fra entreprenøren f.eks. aftaler om som udført materiale mv.)
- Ansøger følger op overfor entreprenøren på garanti-eftersyn, idet Vejdirektoratet inddrages (Hvis ansøger er en privat investor kan det være et vilkår, entreprenøren stille sine étårs og femårs garantier over for Vejdirektoratet, således at det er Vejdirektoratet, der følger op i forhold til étårs og femårs-eftersyn.)
- Godkendelsen bortfalder efter to år, hvis entreprenørarbejdet ikke er påbegyndt i marken
- Ansøger medvirker ved formuleringen af ændringer i grænsedragningsskemaet, der er en konsekvens af det gennemførte projekt (grænsedragningsskemaet beskriver snitfladen omkring drift og vedligeholdelse i krydsområde mellem stats- og kommuneveje)

* Sikkerhedsstillelsen skal til enhver tid kunne dække de udgifter, som Vejdirektoratet kan få, hvis ansøger misligholder sine forpligtigelser. Principperne om for Vejdirektoratets anlægsbudgettering bruges i relevant omfang i forbindelse med beregning af kravet til sikkerhedsstillelse. Sikkerhedsstillelsen kan eventuelt reguleres i forløbet.

Fase 5: Anlæg

I udførelsesfasen er udgangspunktet, at ansøger har udbudt projektet i henhold til de vilkår, som Vejdirektoratet har stillet i projektkodkendelsen.

Vejdirektoratets Entreprisestyring skal have mulighed for at medvirke ved et overtilsyn med anlægsarbejdets udførelse, med mindre der aftales andet forpligtende samarbejde. Overtilsynet omfatter også et overordnet tilsyn på en kvalificeret opfølgning på krav til trafikafvikling.

Ledningsforretningen gennemføres i praksis af Vejdirektoratets afdeling for arealerhvervelse efter oplæg fra ansøger.

Ansøgers entreprenør skal i forbindelse med udførelsen ansøge Vejdirektoratet om tilladelse til at disponere over vejarealet under arbejdets udførelse(rådighedstilladelse).



Fase 6: Projektafslutning

I afslutningsfasen bør bygherren være opmærksom på, at de vilkår Vejdirektoratet har stillet til projektdokumentation kan være mere omfattende end det, der er normalt for bygherren.

Projektet afleveres fra entreprenøren til bygherren og ikke direkte til Vejdirektoratet, da overdragelsen til Vejdirektoratet normalt omfatter mere end det fysiske projekt. I afleveringsprotokollen anføres, hvem der indkalder og inviteres til garantieftersyn.

Når anlægsarbejdet er færdigt, og inden overdragelsen til Vejdirektoratet, iværksætter bygherren en trafiksikkerheds-

revision trin fire og, for projekter i byområder, en tilgængelighedsrevision trin fire med eventuelle afledte tiltag.

Vejdirektoratet skal inddrages i fastlæggelsen af specifikationer til ansøgers bestilling af den matrikulære og tingbogsmæssige berigtigelse samt have mulighed for at kvalitetssikre den gennemførte berigtigelse.

Overdragelsen fra bygherre til Vejdirektoratet følger Vejdirektoratets retningslinjer, inklusiv aftaler om matrikulær berigtigelse, opdatering af DGP, udarbejdelse af "som udført"-materiale og opdatering af vejman.dk.



Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Flæng, Middelfart,
Næstved og Skanderborg
samt hovedkontor i København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

