

Dato	Dato
Sagsbehandler	Navn
Mail	Email
Telefon	+45 Telefon
Dokument	DokNr
Side	1/2

Oplæg til Vejforum 2015

Nye fordelingsregler i privatvejsloven – dialog og enighed mellem borgerne

Formål

Oplæggets formål er at gennemgå de nye fordelingsregler i privatvejsloven. Der sættes fokus på hensigten med reglerne og den praktiske brug, således at Vejmyndighederne er klædt bedre på til at bruge reglerne i praksis.

Fremgangsmåde

De seneste 40 år har vejmyndigheden skulle fordele udgifterne ved vejsyn i byområder efter facadelængde, grundstørrelse og ejendomsværdi/benyttelse. Pr. 1. juli 2015 er fordelingsreglerne ændret. Det er hensigten med lovændringen, at fordelingskriterierne ved samlede arbejder skal ideelt set være et retvisende gennemsnitligt udtryk for den færdsel som den enkelte ejendom har på vejen. De gamle fordelingsregler gav mulighed for at benytte ejendommens anvendelse som et kriterie, dog maksimum med en vægt på 65%. De resterende 35% skulle udgøres af facadelængde og grundstørrelse. Det har længe været kritiseret, at fordelingskriterier som facadelængde og grundstørrelse ikke har sammenhæng med brugen af vejen.

De tidligere fordelingsregler har ofte dannet grundlag for store regneark, der administrativt var tunge at udarbejde. Fra vejmyndighedernes side havde det dog den fordel, at det var nemt at lave ensartet sagsbehandling.

Udgangspunktet er nu, at vejmyndigheden søger at opnå enighed mellem de vedligeholdelsespligtige om en fordelingsnøgle. Vejmyndighederne har altid haft en pligt til at virke som mæglere i vejsyn. Er det ikke muligt at opnå enighed, fordeles efter ejendommens benyttelse eller forventede benyttelse. Reglerne i by- og landområder er dermed blevet ligestillet, således at dialog er dagsordenen. Mange vejmyndigheder har efterlyst regelændringerne. I en tid hvor borgerne i højere og højere grad har fokus på millimeterretfærdighed er det interessant om det er muligt at opnå enighed om fordelingsnøgler.

Resultat

Vejmyndighederne gøres bekendt med hensigten bag de nye fordelingsregler. Ligeledes gives de konkrete eksempler på brugen af regler, hvilket vil understøtte deres virke som vejmyndighed.

Oplægsholdere

Oplægget er et samarbejde mellem COWI og Vejdirektoratet, hvorfor der vil deltage to indlægsholdere.