

## Filteranlæg

**Formål:** Der sættes nye standarder i disse år, hvad det danske motorvejsnet angår. Fx ved Silkeborg, hvor man for første gang anlægger en motorvej gennem eksisterende bebyggelse med alle de krav, det stiller. Ved motorvejen mellem Silkeborg og Aarhus, mere præcist tæt på landsbyen Linå, anvendes en ny teknologi for, hvordan man kan rense overfladevand fra motorvejen og den store rasteplass ved Kalbygaard. Den anvendte teknologi har aldrig tidligere været brugt nogen steder i verden, i al fald ikke i den skala, der er tale om.

**Fremgangsmåde:** På begge sider af motorvejen ses et traditionelt regnvandsbassin samt et bassin med filtermaterialer, som modtager vand fra vejen. På den nordlige side skal regnvandsbassin og filteranlæg kun håndtere vand fra selve motorvejen. Det langt større filteranlæg på den sydlige side skal også håndtere vand fra det store parkeringsanlæg, da det vand, som kommer fra motorvejen her, indeholder mere forurening, idet bilerne bremser ned eller går op i hastighed på grund af rasteplassen.

**Vigtigste resultater:** At vi bruger så mange kræfter og penge på dette projekt skyldes dels, at det rensede vejvand slutteligt løber ud i det reneste vandløb, som motorvejen krydser på hele strækningen mellem Silkeborg og Aarhus, dels at Vejdirektoratet gerne vil fremtidssikre robuste og driftsikre teknologier som vi har til rådighed ved håndtering af de mangesidede problemstillinger, som vi har med udledning af vejvand. Korsvær Bæk er et såkaldt kildefødt vandløb med helt rent vand, Normalt møder vejdirektoratet krav ud fra BAT, altså "Best Available Technology" princippet, som mange kommuner opererer med, når vi skal have tilladelse til at udlede vejvand til et vandløb. Da filteranlægget endnu er et forsøgsanlæg er det ikke BAT, men bliver det måske en dag. Det giver kun mening at anlægge et filterbassin når vi har at gøre med højt klassificerede små naturvandløb. Ved større vandløb er robustheden større, idet vandløbsvandet udgør en langt større andel end det udledte vejvand. Men naturligvis er vi også tvunget til at skele til økonomien, og det har spillet en stor rolle, at anlægget er tilnærmelsesvist vedligeholdelsesfrit.