

Cykel- og Trafiksikkerhedsplan 2015 for Hørsholm Kommune

Oktober 2015

Kontakt

Johanne Leth Nielsen
Projektleder

Center for Teknik

Team vej og park

horsholm.dk

Ny samlet Cykel- og Trafiksikkerhedsplan udarbejdet i et bredt samarbejde mellem kommunen og andre aktører

Kommunalbestyrelsen i Hørsholm Kommune har i 2015 vedtaget en ny cykel- og trafiksikkerhedsplan. Cyklisme og trafiksikkerhed behandles i én og samme plan ud fra filosofien om, at hvis man gør noget for cyklisterne, gør man samtidig noget for trafiksikkerheden.

Vi vil fortsat forbedre trafiksikkerheden. Vi vil gerne have begejstrede cyklister, og vi ønsker, at Hørsholm bliver kendt som en attraktiv cykelkommune på alle årstider og for alle, uanset alder.

"I Hørsholm cykler vi – det er hurtigt, sikkert og sjovt."

(Kommunalbestyrelsens vision, Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015.)

Planen som redskab

Planen gør status over trafiksikkerhedens og cyklismens omfang. Den definerer kommunalbestyrelsens vision, og den opsætter nye og ambitiøse mål. Det giver medarbejderne i forvaltningen en god pejling på retning og indsatsområder.

Planen indeholder en prioriteret liste over de 24 helt konkrete tiltag, der skal til for at arbejde mod opfyldelse af visionen. Nogle er let gennemførlige, mens andre er dyre og vanskelige. Listen er et meget vigtigt redskab, når der i forvaltningen skal prioriteres, og når der skal lægges budgetter.

De 24 konkrete tiltag støtter alle op om 6 udpegede fokusområder:

1. Trafiksikkerhed og tryghed
2. Stinettet
3. Service og vedligehold



4. Cykling uanset alder
5. Fritidscyklisme
6. Branding

Dato: 08.06.2015

Borgeren som aktør

Planen er også et godt redskab i dialogen med borgerne. Og den er udarbejdet i samarbejde med et bredt spektrum af interessenter. Kommunens cykelobservatørkorps, bestående af frivillige cykelentusiastiske borgere, har været med sammen med politiet, skolerne, Cyklistforbundets lokalafdeling, skolebestyrelsesrepræsentanter og Seniorrådet. De har alle siddet med i en følgruppe og har deltaget i workshops. Kommunens borgere i bred forstand og de største skoleelever er ligeledes hørt gennem spørgeskemaundersøgelser. De mindste skoleelever er involveret gennem interviews. Det har alt sammen resulteret i en plan med en bred lokal forankring.



Kom og hør mere om

- Planens indhold og mål
- Processen omkring involveringen af de forskellige aktører
- Hvad vi kunne have gjort anderledes
- Konkrete eksempler på udmøntningen af planen

Se planen

[Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015 for Hørsholm Kommune.](#)