

Session A2:

2. december 13:30 – 14:30

Selvkørende biler 1

Selvkørende biler og ny teknologi

Indlæg:

**Automatiske/Selvkørende/førerløse biler – hvad taler vi om og hvad er tidsperspektivet**

Oplægsholder: Andreas Egense Vejdirektoratet

Selvkørende biler har været et af de store samtaleemner i de senest år. Ikke kun i Danmark men i så godt som hele verden

Hensigten med dette indlæg er at dykke lidt ned bag de overskrifter og artikler, man kan læse i aviser og blade samt udmelding fra bil- og IT-industrien. Det er tanken at sætte fokus på den planlægningsmæssige vinkel af udvikling, effekter og implementering af "selvkørende biler" samt at samle op på, hvad vi mener med de forskellige typer af teknologier bag det, der bredt betegnes som selvkørende biler.

Nedenstående er listet en række af de spørgsmål som vil blive adresseret i indlægget:

- Hvorfor er det interessant for Vejdirektoratet?
- Er det entydigt hvad vi taler om når vi siger selvkørende biler?
- Hvad er forventningerne til retning og størrelse af bl.a. de trafikale, sikkerheds- og miljømæssige afledte effekter af selvkørende biler?
- Er der større udfordringer på vejen mod helt førerløse biler?
- Findes der et realistisk bud på et tidsperspektiv for introduktion og fuld implementering, og hvornår kan vi forvente at høste frugterne af den ny teknologi?
- Hvad vil den ny teknologi betyde i form af krav, udfordringer og muligheder samt investeringer i infrastrukturen og samspillet mellem køretøj og infrastruktur?
- Er der udfordringer og muligheder der kræver særligt opmærksomhed i indfasningsperioden?

Det er ikke hensigten at alle disse spørgsmål vil blive besvaret. Det er derimod hensigten at skabe en større fælles forståelse af udfaldsrummet og perspektiver ved introduktionen af den ny selvkørende teknologi samt forudsætningerne for indfrielse af de potentielle positive effekter.