

Kan et vejarbejde være så smukt at det bliver præmieret?

Underrubrik:

JA! siger vi i Aarhus Kommune, hvor Center for Byens Anvendelse arbejder intenst for at gøre vejarbejder til en god oplevelse for alle. I Aarhus har vi sammen med alle vores samarbejdspartnere indledt en omfattende indsats, som vi kalder "Smukkere vejarbejder".

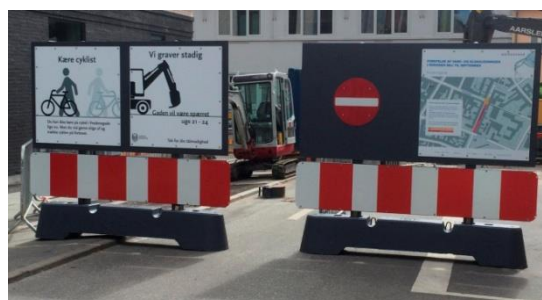
I Center for Byens Anvendelse i Aarhus Kommune har vi valgt at tage tyren ved hornene og udfordre projektledere, rådgivere, entreprenører og ledningsejere og stille spørgsmålene "hvordan skaber vi vejarbejder, som er smukke, og hvordan får vi vejarbejder, der fortæller det, som borgerne gerne vil vide, og som inviterer indenfor?" For at svare på disse spørgsmål skal man være modig og turde udfordre hinanden.

Byudvikling på den gode måde

Men hvad er "Smukkere vejarbejder"? Det handler om en på alle måder optimeret udførelse af anlægsarbejder til fordel for alle, som bor, lever og besøger byen. Byen forandrer sig, mens den bruges. Anlægsarbejder udspringer af projekter, der skal skabe bedre byer, men ofte lider byens borgere, kunder og erhvervsliv under dårlige infrastrukturforhold, blokerede byrum og usikre byggepladsafskærmninger, mens arbejdet står på. Derfor er det nødvendigt at udveksle erfaringer og idéer omkring, hvordan vi får byens rum til at være attraktive, mens anlægsarbejder står på.

Hvad er grimt og smukt?

I Center for Byens Anvendelse har vi i løbet af året arbejdet med konkrete cases, hvor vi har gjort en indsats for at forbedre udseende af og information ved vejarbejder. Et eksempel ses på før-efter billeder fra Fredens Torv i Aarhus (før-efter billeder). For at gøre det håndgribeligt har vi taget en masse billeder af eksempler på grimme og smukke vejarbejder i byen og samlet disse i et hæfte (4 billeder indsættes). Dette for at gøre det nemmere at snakke om og forholde sig til. Hæftet bruges allerede aktivt af mange af vore egne medarbejdere.



Samskabelskonference der vil noget

Den 22. oktober afholdt Center for Byens Anvendelse så Danmarks første samskabelskonference om "Smukkere vejarbejder", for at sætte spot på denne dagsorden. 175 gæster fra anlægsbranchen, de rådgivende ingeniørfirmaer og det aarhusianske erhvervsliv var inviteret indenfor til inspirerende oplæg og inddragende workshops, som alle satte fokus på, hvordan vejarbejder kan blive en god oplevelse for borgere og besøgende i Aarhus Kommune.

Med konferencen ønskede vi i Aarhus Kommune at udfordre entreprenører og rådgivere, men også egne projektledere, til at tænke ud af boksen, når det handler om at skabe smukke vejarbejder. Og det handler om

alt fra kommunikation og trafikafvikling til ryddelighed og sikkerhed. Og konferencen fokuserede specifikt på arbejdet for færre gener ved vejarbejde, bedre kommunikation på skiltningen, spændende byggepladshegn samt på det æstetiske - at der skal være pænt og ryddeligt ved vejarbejdet.

Konferencen markerede også det første skridt til, hvordan Aarhus Kommune sammen med entreprenører og rådgivere vil skabe nye måder at samarbejde på. For Aarhus Kommune mener det, når vi siger samskabelse indenfor denne dagsorden - netop for at understrege, at nye måder at skabe smukkere vejarbejder på, er noget, som kun kan gøres i fællesskab ved at løfte i flok. Sammen skal vi gentænke hvordan vi alle kan være med til at sørge for, at byen er et levende, indtagende og midlertidigt byrum, som giver en by, der er skøn at bo og være i - også *mens den forandres*.

Særpris til det smukkeste vejarbejde

Til konferencen blev en nyindstiftet pris også en afsløret: Aarhus Kommune vil det så meget, at der vil blive uddelt en pris fremadrettet, nemlig "Stadsarkitektens særpris for smukkeste vejarbejde". Prisen vil blive uddelt første gang i efteråret 2016 – sammen med stadsarkitektens øvrige priser. Med prisen kan Aarhus Kommune vise anerkendelse til et hold, der har gjort et godt stykke arbejde, og som er lykkedes med et at skabe et smukt vejarbejde, der har været en god oplevelse for borgere og besøgende i Aarhus.

At holde liv i indsatsen

Men arbejdet er naturligvis ikke gjort ved en konference – arbejdet gøres ved, at vi alle fortsætter med at have fokus på indsatsen, stopper med "plejer" og dagligt i tale sætter og fastholder fokus på at gøre det bedre. Center for Byens Anvendelse har da også en klar plan for, hvordan vi sammen med vores samarbejdspartnere trækker i arbejdstøjet også i 2016 og fremadrettet. Udover daglig fokus internt i Center for Byens Anvendelse vil vi løbende være i kontakt med alle vores eksterne partnere via 1:1 dialogmøder, og vi forventer at afholde en række aktiviteter lige fra mindre workshops og seminarer til et tilbud om kursus for andre kommuner i denne form for indsats. Derudover vil vi lave ændringer i udbuddene for anlægsarbejder; der vil således fremadrettet være en konkret post i de kommende udbud, som vil være klar fra primo 2016, som handler om "Smukkere vejarbejder". Så Aarhus Kommune vil det her – og er villige til at betale for det!

I Aarhus Kommune glæder vi os til det fortsatte samarbejde med alle vores samarbejdspartnere og til, at borgerne i byen virkelig kan mærke en forskel via indsatsen!



Forfattere:

Tina Fredsted, Chefkonsulent

Center for Byens Anvendelse, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune

tifre@aarhus.dk



Trine Buus Karlsen, Chef for Anlæg

Center for Byens Anvendelse, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune

tbk@aarhus.dk



Claus P. Pedersen, Centerchef
Center for Byens Anvendelse, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune
cpp@aarhus.dk

