

Optimer brug af salt spredere!

En saltspreder til 120 km vej der skal saltes! Kan det lades sig gøre? Ja, med hjælp fra SDU's super computer lykkedes det så lastbilen kun skal køre 160 km i alt!

Eksemplet er taget fra Kerteminde kommune, som fremover aktivt salter på 243 km vej med 2 spredere, som samlet i alt kører 324 km på en tur. Det kræver ekstrem god ruteoptimering.

Besparelsen er meget direkte. Hver gang det i planlægningen lykkes at reducere lastbilens kørsel på en rute med 1 km er besparelsen ca. 5000 kr. ($1 \text{ km} * 10 \text{ kr/km} * 5 \text{ år} * 100 \text{ ture/år} = 5000 \text{ kr}$).

I Kerteminde kommune betyder ændringen

- gennemsnitlige årlige besparelser på vintertjenesten på 1 million kr.
- service udvidelse, så alle vinterklasse 1, 2 og 3 veje saltes præventivt hele døgnet!
- Reduceret saltforbrug
- Reduceret timeforbrug til sneplov.
- Reduceret antal uheld, hvor politiet registrerer glat føre.

På standen vil forudsætningerne for at nå resultatet blive anskueliggjort, sammen med perspektiverne ved og forudsætningerne for, at bruge løsningen hos andre vejbestyrelser.