

## Forslag til indlæg på Vejforum den 6.-7. december 2016 i Nyborg.

*Strategisk tema: • Klima, miljø og bæredygtighed*

### ”Om Klimatilpasning fra en vejs synspunkt”

*Af Frank Brodersen, direktør for Miljø&Samarbejder i HOFOR og Rikke Nikolajsen, leder af Planafdelingen for spildevand i HOFOR*

Indlægget har tre dele:

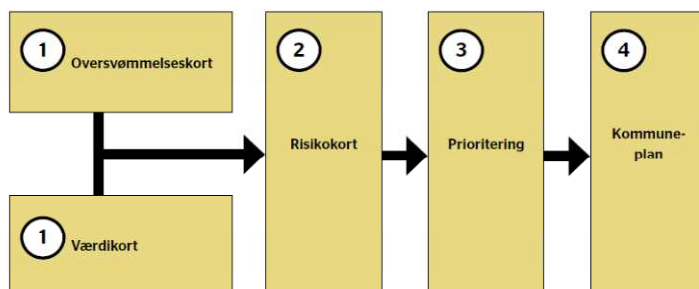
- Omtale af Klimatilpasningsarbejdet i HOFOR
- To kommuners fælles håndtering af veje som element i klimatilpasningsplanen
- Konkrete eksempler med veje/pladser fra kommuner i HOFOR-området

### Del 1: Klimatilpasningsarbejdet i HOFOR

HOFORs vision er at skabe bæredygtige byer. Det gør vi ved at levere forsyningsløsninger Grønt, sikkert og billigt. I indlægget vil der blive givet et overblik over arbejdet.

### Del 2: To kommuners fælles håndtering af veje som element i klimatilpasningsarbejdet

Faserne fra kortlægning via prioritering til kommuneplan



Veje indgår på to måder, dels indgår skader som følge af oversvømmelser af veje, i det risikokort, som kommunen har udarbejdet. Når modellen melder om oversvømmelse på veje, beregnes effekten af forsinkelse på de ramte veje ud fra: Gennemsnitlig trafikbelastning, Gennemsnitlig varighed af trafikforsinkelse og Gennemsnitspris for trafikforsinkelsen

Udover at indgå i plangrundlaget i risikokortlægningen indgår Veje som en del af indsatsen:

- som vandveje (skaffe bort)
- som håndteringselement (nedsive eller forsinke)

### Del 3: Konkrete eksempler med veje/pladser fra kommuner i HOFOR-området:

- Nedsivning af vejvand via filtermuld på kommunal villavej og
- Klimaparkeringsplads på 3000 m<sup>2</sup> ved en skole, til forsinkelse af overfladevand
- Anvendelse af veje i byer til transport af regnvand

### Konklusion på oplægget er:

Store befæstede arealer som veje og pladser giver problemer med store mængder regnvand. Det er nødvendigt at tage højde for dette i risikokortlægningen.

Ved at indtænke arealerne i den kommunale planlægning er det muligt - ved lidt snilde og omtanke - at de store arealer kan komme til at udgøre en del af løsningen, ved at forsinke og nedsive overfladevand i både den almindelige regn og ved ekstremregn.