

## Trafiksikkerhedsindeksering af kommuneveje i åbent land

### Hvor skal kommunerne foretage trafiksikkerhedsmæssige tiltag på vejene i det åbne land?

I det stedbestede trafiksikkerhedsarbejde har udpegnings- og udbedring af sorte pletter (identificering, analyse samt udbedring af risikolokaliteter på vejnettet) siden 1970'erne været en af de primære aktiviteter. Imidlertid er sortpletarbejdet med årene blevet vanskeligere af to grunde: Dels er de mest markante sorte pletter identificeret og afhjulpet, de resterende er mindre markante og effekten af foranstaltninger mindre (SWOV 2010). Dels baseres sortpletarbejde på en stadig mindre del af det reelle antal trafikulykker. Mørketallet i den officielle ulykkesstatistik er steget, og registreringsgraden er faldet fra at 18,5 % af de tilskadekomne, der behandles på skadestue, blev registreret i den officielle ulykkesstatistik i 2001 til at 10 % blev registreret i 2011 (Danmarks Statistik 2012).

De danske vejbestyrelser, heraf særligt kommunerne, har derfor vanskeligt ved at udpege sorte pletter i dag, særligt ude i det åbne land. Det betyder, at de står overfor det paradoks, at de ikke kan udpege og udbedre sorte pletter på landevejene, selvom 2/3 af de trafikdræbte omkommer i ulykker der sker på veje i det åbne land.

Trygfonden har i samarbejde med Assens og Svendborg Kommuner derfor finansieret et projekt der skal videreudvikle en metode præsenteret i en PhD afhandling fra Aalborg Universitet i 2013 (Andersen 2014). Ideen er at sikkerhedsindeksere kommunevejene i åbent land og danne et risikokort for kommunen. Dette risikokort kan efterfølgende benyttes i det saglige trafiksikkerhedsarbejde i kommunen i forbindelse med:

- Analyse og udbedring af udpegede risikolokaliteter
- Prioritering af massetiltag
- Prioritering i forbindelse med trafiksikkerhedsinspektion
- Samarbejde med driften
- Borgerhenvendelser

Metoden udviklet i forbindelse med PhD afhandlingen var udelukkende baseret på uheldsmodeller modelleret over politiregistrerede uheld. Da det er veldokumenteret at dette kun udgør en mindre andel af det reelle antal uheld er der i projektet i Assens og Svendborg Kommuner inddraget uheld registreret på skadestuerne i Odense og Svendborg. Indlægget vil præsentere metoden samt resultatet for Assens og Svendborg Kommuner.

## Referencer

Andersen, C.S. 2014, "Udpegnings- og udbedring af risikolokaliteter på det tosporede vejnet i åbent land baseret på data om vejens karakteristika: Revideret udgave", .

Danmarks Statistik 2012, 2/9-last update, *Personskader i færdselsuheld indberettet af politi, skadestuer og sygehuse efter tid og indberetter* [Homepage of Danmarks Statistik], [Online]. Available: <http://www.statistikbanken.dk/442> [2012, 2/13].

SWOV 2010, *The high risk location approach - SWOV Fact sheet*, SWOV - Institut for road safety research, Leidschendam, Netherlands.

