

Anlægsprioritering efter multi-kriteriemodel

Af Allan Therkelsen, projektchef Atkins Danmark A/S

Resultatet er at Odsherred Kommune har implementeret en metode til prioritering af anlægsprojekter i kommunen. Atkins har i den sammenhæng leveret en prioriteringsmodel som et led i arbejdet med en generel trafikplan for Odsherred Kommune. I indlægget gennemgås den tekniske baggrund for modellen og en beskrivelse af hvordan modellen er bygget op. Odsherred Kommune ved afdelingsleder Thomas Martinsen supplerer indlæg og fortæller om den politiske og forvaltningsmæssige anvendelse og kontekst.

Formålet med modellen har været at skabe et beslutningsstøttværktøj der gør det muligt at få en bedre og dybere vurdering af projekterne, og derved give et ekstra input til beslutningsprocessen. Modellen og værktøjet spiller samtidigt en vigtig rolle i forvaltningen daglige borgerservicearbejde med borgerhenvendelser og anlægsønsker. **Fremgangsmåden** for udvikling og brug af modellen gennemgås konkret ved præsentationen.

Prioriteringsmodellens opbygning gør, at den som udgangspunkt er udarbejdet til håndtere anlægsprojekter. Der kan ændres i kriterier og underkriterier for også at vurdere mere strategiske projekter, såsom "flere skal cykle", "mere trafikundervisning i skolen" "bedre erhvervs klima - vækst" etc.

Det nye ved denne model er i forhold til tidligere præsenterede på Vejforum, at den er åben og fleksibel til at kunne håndtere prioritering af forskellig kommunestørrelser og indenfor i princippet alle områder. Modellen er tillige opbygget på baggrund af en videnskabelig metode med henvisning til: *Optimising Transport Decision Making using Customised Decision Models and Decision Conferences*. Lyngby: DTU Transport. 2012.

