

Mellemtidsnedtælling og fodgængerprioritering

Aarhus Kommune har implementeret ny og smartere teknologi i signalanlæg på strøget i Aarhus. Formålet er dels at skabe bedre forhold for fodgængerne, så de ikke oplever at skulle holdes tilbage af rødt unødigt og dels at skabe en bedre forståelse hos fodgængerne for, at det er nødvendigt at standse for rødt, når det røde signal rent faktisk er der!

Teknologien er centreret om styringen af signalanlæg. I indlægget gennemgås et eksempel fra krydset Strøget/Østergade (ved Salling). I krydset er etableret avanceret detektering af fodgængere, der er på vej frem mod krydset. I detekteringen holdes et vågent øje med strøgets fulde bredde, ca. 15 meter bagud fra krydsningen med Østergade – og i begge retninger. Samtidig er etableret forbedret detektering af kørende trafik og cyklister, som skal krydse Strøget via Østergade.

De indsamlede informationer fra detektorsystemet anvendes som input til en udvidet regelbaseret styring af signalanlægget, hvor der konstant tages højde for, om der eksempelvis er kødannelse på Østergade samt, om der er mange fodgængere på vej mod krydsning af Østergade. Styringen kan betragtes som en form for udvidet præference og er etableret, så fodgængere får et så højt oplevet serviceniveau som overhovedet muligt i hele døgnet, og samtidig undgås utilsigtede ophobninger af biler og cyklister, der skal krydse Strøget.

Yderligere er opsat signaler til visning af restmellemtiden, når der skiftes fra grønt til rødt for fodgængerne. Signalerne har en visuel logisk opbygning og hjælper fodgængere til at forstå, hvorfor der gives rødt et stykke tid, inden bilerne på Østergade begynder at køre.

I indlægget gennemgås de første erfaringer med denne form for styring, og der vises konkrete eksempler på, hvorledes både detektering og styring i praksis er konfigureret. Endvidere vises funktionen af nedtællingen af mellemtid.