

TRAFIKPLANLÆGNING TIL LEVENDE OG ATTRAKTIVE BYER

Vejregelgruppen Byernes trafikarealer har samlet 11 eksempler på trafikplanlægning, der har særligt blik for visionerne for byens liv og udvikling. Eksempelsamlingen er udarbejdet med bidrag fra kommuner i hele landet, som har delt deres erfaringer med at tænke bl.a. klimatilpasning, bæredygtighed, byrum og bosætning ind i trafikplanlægningen.

Der er mange gode argumenter for et tæt samarbejde mellem by- og trafikplanlæggere. Et af de helt afgørende er, at det er en måde at sikre, at byudviklingen foregår i områder med god adgang til eksisterende infrastruktur. I modsat fald kan det blive dyrt at opretholde det kommunale serviceniveau – og hvis de kollektive trafikforbindelser mangler, risikerer vi at generere unødigt biltrafik.

Et andet væsentligt argument er, at vi får mulighed for at opnå så meget andet og mere end "blot" effektiv trafikafvikling. Planlægning af trafikinfrastrukturen kan være et væsentligt redskab til at realisere strategier for udvikling og bosætning, invitere til en mere bæredygtig og aktiv transportadfærd og skabe rum til byliv, ophold og mødesteder.

Formålet med eksempelsamlingen er at understøtte Vejregelhåndbogen "Trafikplanlægning i byer" publiceret i en endelig udgave i 2015 ved at vise, hvordan danske kommuner konkret har arbejdet med nogle af håndbogens anbefalinger. Eksempelsamlingen viser derfor eksempler på planer, der sammentænker by- og trafikplanlægning, herunder sammenhængen mellem byens struktur og behovet for transport, mulighederne for at påvirke transportbehovet (fx ved brug af mobility management) og den trafikale anvendelse af byens rum i forhold til byens liv i øvrigt. Eksemplerne beskriver også arbejdet med en række aktuelle temaer i by- og trafikplanlægningen som eksempelvis klimatilpasning, bæredygtig transport, kampen om byens arealer og samarbejdet på tværs af faggrænser, både internt i kommunerne og med eksterne interessenter.

De 11 eksempler stammer fra kommuner i hele landet og er udarbejdet på baggrund af interview med by- og trafikplanlæggere i kommuner samt med trafikselskaber.

Eksemplerne er følgende:

- Kommuneplan for bæredygtig byvækst i Aarhus kommune
- Mobilitetsplan på tværs af politiske indsatsområder i Helsingør Kommune

- Kollektiv trafik og byudvikling i Roskilde
- Klimavenlig transportadfærd i Tjæreborg
- Levende og sammenhængende bymidte i Jyllinge
- Trafikplanlægning for centerbyer i Tønder Kommune
- Kampen om byens arealer i København
- LAR og bæredygtig infrastruktur i ny bydel syd for Odense
- Cykelgade som fleksibelt byrum i Næstved
- Nedbygning af trafikvej på havnefronten i Aalborg
- Ny dagligvarebutik i et boligområde i Taastrup.

For hvert af de 11 eksempler beskrives planens/projektets baggrund og formål, den konkrete løsning, proces og inddragelse, overvejelser og erfaringer og gode råd fra planlæggerne til kollegaer, der skal i gang med et lignende projekt.

Både håndbogen og eksempelsamlingen kan findes på Vejreglernes hjemmeside (vejregler.lovportaler.dk).

Sessionen "Eksempelsamling om Trafikplanlægning" på Vejforum vil indeholde følgende:

- Introduktion til håndbog og eksempelsamling om trafikplanlægning i byer ved Helle Huse, Rambøll
- Eksempel: Levende og sammenhængende bymidte i Jylling ved Helle Schou, Roskilde Kommune
- Eksempel: Nedbygning af trafikvej på havnefronten i Aalborg ved Martin Holst Fischer, Aalborg Kommune