

## Elcykler får pendlere ud af bilen

Randers Kommune har gennem en række år haft succes med en særlig indsats for at få flere til at cykle. Kommunen har således arbejdet både med geografisk afgrænsede områder og med forskellige fokusområder i.f.t. målgruppe. I forbindelse med et projekt i 3 oplandsbyer har der som et delelement været mulighed for at låne elcykler.

Randers Kommune har haft succes med at få pendlere til at cykle på de mellemlange distancer ved at låne elcykler ud til borgerne. Formålet med projektet har været dobbeltsidet med både et ønske om at tilskynde til mere bæredygtig transport, men også til en aktiv transport.

Som en del af et cykelpuljeprojekt med fokus på hverdagscykling i oplandsbyer har borgere i tre byer haft mulighed for at låne en elcykel i en 3 ugers periode til brug ved pendling. Byens borgere har været meget engagerede og taget aktivt del i projektet. Det er blandt andet frivillige kræfter i den lokale brugs, hal og cykelhandel, der har håndteret udlån og drift af elcyklerne.

Byerne ligger i 8-12 km afstand fra Randers midtby, hvilket er længere end de fleste i provinsen vil cykle på en traditionel cykel. Kun 10% af deltagerne cyklede således før lånet af elcyklen.

De vigtigste resultater fra projektet er beskrevet nedenfor.

### God proces og kommunikation

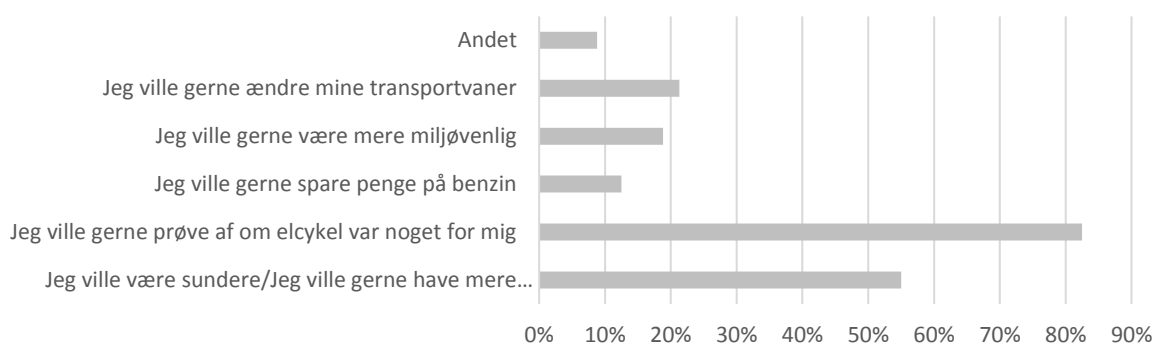
Helt afgørende for projektets succes er at der har været en rigtig god kontakt til borgerne i de deltagende byer. Det har betydet, at der har været en god proces med en god stemning omkring det at cykle og låne elcykel. Nyheden om muligheden for at låne en elcykel hurtigt blev spredt i byerne, ligesom samarbejdet med de lokale erhvervsdrivende og foreningslivet også har betydet lokal forankring.

Randers Kommune har været offensive i forhold til at sikre en god medieomtale af projektet. Lån af elcykler er hermed blevet italesat bredt i kommunen og medvirket til en positiv synergi lokalt.

### Flere cykler på arbejdet

Undervejs i projektet er der gennemført en evaluering for at vurdere effekten. 80 personer har svaret på et spørgeskema omkring bl.a. motivationen bag, hvor meget de brugte elcyklen, om det er ændret deres transportvaner.

Hvorfor meldte du dig til at låne en elcykel?



De fleste ville prøve om elcykler var noget for dem, ligesom sundhedsperspektivet i at cykle vægtede højt. To tredjedele oplevede at bruge mere tid på transport – mange under en halv time længere, men de fleste angav samtidig, at de oplevede tiden som givet godt ud f.eks. ved at få koblet af eller som erstatning for anden motion.

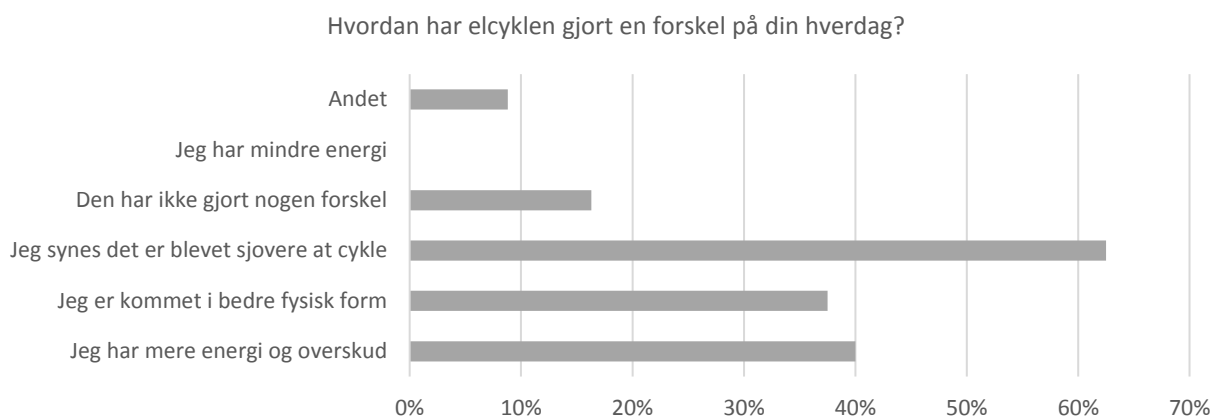
Adspurgte om hvordan deltagernes transportvaner er efter at have været med i projektet svarer 26% at de bruger deres cykel/elcykel mere på arbejde nu og 19% bruger cykel/elcykel mere i fritiden.

### Færre bruger bil til arbejde

Med flere på cykel til job er andelen der tager bilen på arbejde også faldet. Før var der 76% der oftest brugte bilen til arbejde eller studie, mens lånet af elcykel i en kort periode har fået andelen der oftest bruger bil til arbejde/studie til at falde til 65%.

### Køb af egen elcykel

Mange angiver at det at bruge elcykel har betydet at det er sjovere at cykle og at de har fået mere energi.



Det har samtidig betydet at 21% efter forsøget har investeret i egen elcykel, mens 47% stadig overvejer om de skal købe en elcykel. Knap 1/3 vil ikke købe en elcykel og her er prisen den helt afgørende faktor – 68% af disse siger faktisk at de ville købe en elcykel hvis den var billigere.

### Konklusion

Deltagerne har i deres tilbagemeldinger lagt vægt på at de ved at prøve at cykle på elcykel har kunnet vurdere om det var et godt alternativ til bilen forud for investering i en elcykel. En ud af fem har rent faktisk investeret i en elcykel, mens næsten halvdelen overvejer det. Og samtidig var der en nedgang i andelen der brugte bil til arbejde og studie. Det er således muligt med enkle midler at skubbe til folks vaner og understøtte et reelt ønske om transportere sig aktivt og bæredygtigt.

