

## Sammenfatning for Midtvejsevaluering af Cykelpuljen

Der er i løbet af 2015 gennemført en midtvejsevaluering af effekten af 161 afsluttede cykelprojekter, der har fået tilskud fra Cykelpuljen. Der blev i 2009 afsat 1 mia. kr. til en statslig cykelpulje i forbindelse med aftalen om "En grøn transportpolitik". Cykelpuljen har i perioden 2009-2014 givet tilskud på i alt 717 mio. kr. til 338 forskellige cykelprojekter landet over. Kommuner, virksomheder og organisationer har, kunne modtage tilskud til fx anlæg af ny cykelsti, prioritering af cyklister i kryds, kampagneaktiviteter eller anlæg af cykelparkeringspladser. Derudover er der givet 297 mio. kr. til 50 cykelprojekter på statsveje.

Der har været stor efterspørgsel efter puljen, da der samlet har været 1.013 ansøgninger til puljen.

Evalueringens formål har været at fastslå hvorvidt Cykelpuljen på nuværende tidspunkt har indfriet de følgende tre mål:

- At bidrage til at der cykles mere
- At gøre det mere attraktivt at cykle
- At det bliver mere sikkert og trygt at cykle

For at have et solidt grundlag for at kunne sige noget om trafiksikkerheden, er det nødvendigt at indsamle uheldsdata over en 5-årig periode, efter et cykelprojekt er taget i brug. Derfor er midtvejsevalueringen på dette punkt afgrænset til at analysere cyklisternes tryghed.

Tre datakilder er anvendt i midtvejsevalueringen:

1. Tilskudsmodtagernes egne evalueringsrapporter
2. Spørgeundersøgelse blandt tilskudsmodtagere for afsluttede tilskudsprojekter, hvor 112 har svaret
3. Stopinterviews foretaget ved cykelstier der er etableret under 8 konkrete cykelpuljeprojekter

Der er blevet bygget ca. 250 km ny cykelsti og etableret 3.250 nye cykelparkeringspladser i de færdige cykelpuljeprojekter.

### Mere cykeltrafik

Et centralt mål for Cykelpuljen har været at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel til og fra arbejde/uddannelse og i fritiden.

Datakilderne viser at puljen har fået flere til at cykle. Tilskudsmodtagerne har for en del af projekterne lavet både før- og eftertællinger af cykeltrafikken. Resultaterne herfra viser, at cykeltrafikken i gennemsnit er øget mere end 24 pct., på de strækninger hvor der er anlagt ny cykelsti. Tilskudsmodtagerne har også generelt den opfattelse, at deres projekter har potentiale til at tiltrække nye cyklister samt tiltrække cyklister fra andre transportmidler. I stopinterviewene var 4 pct. af cyklisterne overflyttet fra andre transportmidler, størstedelen heraf kom fra biler og 17 pct. var cyklister, der tidligere cyklede ad andre ruter.

### Resultater af før- og eftertællinger for cykelpuljeprojekter opgjort i årsdøgnstrafik

	Km ny cykelsti	Cykeltrafik før	Cykeltrafik efter
Samlet	112	19.536	24.252
Gennemsnit pr. sti	1,9	331	411

For de ni færdige projekter der indeholder cykelparkeringsanlæg er der foretaget både før- og eftertællinger af brugen for fem af projekterne. Resultaterne heraf viser at antallet af parkerede cykler er steget med 15 pct.

### Det er blevet mere attraktivt og at cykle

Stopinterviewene er blevet brugt til at undersøge hvor tilfredse cyklisterne er med de forskellige strækninger ny cykelsti. Her svarer 88 pct., at de er tilfredse eller meget tilfreds, 7 pct. var hverken-eller og de sidste 5 pct. var utilfredse eller meget utilfredse.

Tilskudsmodtagerne har i 8 evalueringer for de enkelte projekter undersøgt tilfredsheden blandt cyklister før og efter projektets gennemførelse. Resultatet er at andelen der er tilfreds eller meget tilfreds er øget med 19 procentpoint.

Spørgeundersøgelsen blandt tilskudsmodtagerne viser, at især cykelstiprojekterne har skabt forbedret fremkommelighed for cyklister, og gjort cykelstinet mere sammenhængene. Cykelparkeringsanlæggene kan også have bidraget til bedre fremkommelighed, da bedre cykelparkering ved stationer medfører, at cyklisterne oplever, at det er nemmere at foretage kombinationsrejser med cykel og tog/bus, da det er nemmere at parkere sin cykel og rejse videre.

### Tryggere cyklister

Tilskudsmodtagerne har i evalueringerne af 15 projekter undersøgt cyklisternes tryghed før og efter gennemførelsen af deres projekt. Her er det tydeligt at trygheden forbedres da den gennemsnitlige andel, der føler sig tryk er steget med 39 procentpoint. Det er især i cykelstiprojekterne at trygheden øges.

Stopinterviewene er også blevet brugt til at belyse hvordan cyklisternes tryghed er ændret på de nye cykelstier. Resultaterne viser at 63 pct. føler sig mere trykke, efter cykelstierne er blevet anlagt.

Der er også i spørgeundersøgelsen blevet spurgt til, om tilskudsmodtager vurderer, at deres projekt har givet mere sikkerhed og tryghed for cyklisterne. Overordnet vurderes det af tilskudsmodtagerne, at projekterne i nogen eller høj grad har medført mere sikkerhed og tryghed for cyklisterne.

Det er især cykelstiprojekterne hvor der vurderes at de i høj grad har medført mere sikkerhed og tryghed for cyklisterne.

### Effekter af cykelbyprojekter

Cykelpuljen har givet tilskud til 40 cykelbyprojekter, der er fordelt i 22 kommuner over hele landet. Et cykelbyprojekt kan foregå i en by eller i et område. Cykelbyprojekter er helhedsorienterede indsatser til cykelfremme, og findes således også uden for de største byer. Det er projekter der således kombinerer forskellige tiltag som cykelstier, cykelparkeringsanlæg, kampagner m.v.

Det er svært at udlede den samlede effekt af disse helhedsorienterede projekter. Udviklingen af cykeltrafikken i den by eller den kommune hvor cykelbyprojektet er gennemført kan dog indikere den samlede effekt af projektet.

### Yderligere effekter

Puljen har ført til mere cykeltrafik, gjort det tryggere og mere attraktivt at cykle, men det er ikke de eneste positive effekter af Cykelpuljen som evalueringen peger på.

Det er en udbredt opfattelse blandt tilskudsmodtagerne, at deres cykelpulje projekter har bidraget til branding af kommunen eller lokalområdet som cykelvenligt.

Tilskudsmodtagerne mener samlet set også, at projekterne har ført til øget cykelfokus i deres organisation. Dette omfatter ikke mindst kommunerens beslutningstagere. Det øgede cykelfokus kan være medvirkende til at nye cykelprojekter ser dagens lys, hvilket tilskudsmodtagerne i overvejende grad mener også har været en af effekterne af Cykelpuljen. 2/3 af tilskudsmodtagerne mener endvidere at Cykelpuljen har medført at de har øget deres egne investeringer på cykelområdet.

### Endelig evaluering

Den gennemførte evaluering viser at Cykelpuljen har haft en positiv effekt på cykeltrafikken. Evalueringen vil blive fulgt op af en endelig evaluering, når stort set alle puljens projekter er gennemført og evalueret. En endelig evaluering af Cykelpuljen forventes gennemført i 2019.

Den samlede effekt af cykelbyprojekterne vil blive forsøgt belyst i den endelige evaluering. Ligeledes vil cykelpulje projekternes betydning for trafikikkerheden blive opgjort for de projekter hvor dette er muligt.