

## **Reversibel trafikafvikling på Løgten-Bale MTV**

I forbindelse med udvidelse af MTV fra 1+1 til 2+1 har Vejdirektoratet valgt at etablere en reversibel afvikling af trafikken i en del af anlægsperioden. Det betyder, at der kun holdes et spor åbent på motortrafikvejen. Trafikken i dette spor skifter retning efter trafikintensiteten, dvs. sporet er åbent for trafik fra Djursland mod Århus i morgentimerne og tilsvarende fra Århus mod Djursland om eftermiddagen. Den øvrige trafik ledes af en parallel kommunal landevej. Det andet spor anvender entreprenøren til arbejdsområde.

Det primære formål er at sikre den fornødne plads til at entreprenøren kan udføre sit arbejde på den forholdsvis smalle vej, samtidig med at myldretidstrafikken kan afvikles bedst muligt. Fordelen ved denne trafikafvikling er, at entreprenøren kan udføre arbejdet hurtigere og dermed billigere og til mindst mulig gene.

Den reversible trafikafvikelingsløsning er udviklet i samarbejde mellem projekterings- og trafikafvikelingsafdelingen i Vejdirektoratet. Et godt samarbejde med Syddjurs Kommune har været nødvendigt for gennemførelsen.

Oplægget vil indeholde en beskrivelse af det planlagte trafikafvikelingsprojekt samt en evaluering af, hvordan udførelsen forløb og hvilke ændringer, der har været nødvendige undervejs.

Reversibel trafikafvikling i anlægsfasen har ikke tidligere været brugt af Vejdirektoratet.

Indlægget relaterer sig til Trafikken i Planlægningen, men også til smarte anlæg.

Indlægget holdes af Tina Jonsen og Jesper Monbjerg Holck.